

OSMT 2014

Mai - September



Das monatliche Oldtimertreffen in den Stierenstallungen von Zug

- 600 Autos aller Marken
- 100 Motorräder
- Nutzfahrzeuge
- Festwirtschaft
- Apéro Bar
- Musikalische Unterhaltung



Auf gehts... nach Zug

www.osmt.ch

Zudem organisieren wir mehrere Ausflüge, ein Fahrtraining, ein Viertelmeilenrennen

OHNE GESCHICHTE KEINE LEIDENSCHAFT.

Der neue JAGUAR F-TYPE ist der neueste Nachkomme in einer langen Ahnenreihe von einzigartigen Sportwagen. Seine Vorfahren waren stilbildende und wegweisende Ikonen ihrer Zeit. Der neue F-TYPE führt ihr Erbe mit Leidenschaft weiter. Begeistrende Leistung, unvergleichliche Agilität und atemberaubend schöne Linien machen den neuen JAGUAR F-TYPE zur Ikone seiner Zeit.

[WWW.F-TYPE.CH](http://www.f-type.ch)



HUBER PREMIUM-CARS

Chamerstrasse 18, 6300 Zug

Telefon 041 766 15 25, www.premium-cars.ch



F-TYPE 5.0-L-V8 S/C, 495 PS/364 kW, 2-Türer, 2WD, CHF 132'500.-, Normverbrauch 11.1 l/100 km, CO₂-Emission 259 g/km (Durchschnitt aller Neuwagen in der Schweiz 153 g/km), Effizienzklasse G, JAGUAR Free Service, 3 Jahre kostenlose Wartung ohne Kilometerbegrenzung, inklusive Flüssigkeiten.

Jahresprogramm 2014

Vorwort Robert Hümbeli, Organisator	Seite 05
Helferteam	Seite 07
Situationsplan	Seite 09
OSMT Shop	Seite 11
Clubs willkommen	Seite 13
4. Mai, Stierenstallungen Zug	Seite 15
1. Juni, Stierenstallungen Zug	Seite 17
7./8. Juni, 2 Gipfel - 3 Highlights	Seite 19
Teilnehmer, 2 Gipfel - 3 Highlights	Seite 21
14./15. Juni, Polizeimusiktreffen mit Corso	Seite 23
29. Juni, Stierenstallungen Zug	Seite 25
3. August, Stierenstallungen Zug	Seite 27
Legende Walti Brun	Seite 29
9. August, Fahrsicherheitstraining	Seite 31
100 Jahre Brig - Gletsch Dampfbahn	Seite 33
14. September, Stierenstallungen Zug	Seite 34-35
13./14. September, Töffrennen Seebodenalp	Seite 37
27. September, Viertelmeile Ulrichen	Seite 39
28. September 2014, Aletsch Arena Trophy	Seite 41
Virus Oldtimer	Seite 43-55
NOVIDEM, ein neuer Partner stellt sich vor	Seite 57
Nichts ist konstanter als der Wandel	Seite 58



Impressum

Programmheft Oldtimer Saison OSMT 2014
 Grafik und Layout: Robert Hümbeli, Organisator
 Druck: ABC Druck+Kopie GmbH, Luzern
 Fotos: Romina Defflorin
 Jürg Rohr
 Auflage: 10'000 Exemplare
 Auflagezeit: April bis September 2014
 Informationsquelle: wikipedia.ch

truttmann
 töff träume
 cham
YAMAHA
HONDA
 The Power of Dreams
 Tel. 041 741 36 36 www.tt-toeff.ch info@tt-toeff.ch

Restaurationen
Schorno Edy Schwanden CH-6403 Küssnacht
 Tel. 0041 41 852 03 95 Fax 0041 41 852 03 97
 Sämtliche mechanische Arbeiten an Historischen Fahrzeugen von 1900 bis ca 1970



FOR A BETTER FINISH

IT'S TIME TO ENJOY...



PREMIUM VINTAGE WAX - PURE CARNAUBA & CACAO BLEND

Von Hand in Kleinserie gefertigtes Wachs der Spitzenklasse mit einem Maximum an hochreinem, brasilianischem Carnaubawachs. Durch die einzigartige Formulierung lässt sich VINTAGE-Wachs in einer hohen Schichtstärke auf dem Lack applizieren. Diese glasklare Schutzschicht hinterlässt einen absolut brillanten Spiegelglanz und schützt den Lack über viele Monate vor Witterungseinflüssen.



✓ VORTEILE

- + Maximaler Carnaubawachs-Anteil (über 60g Carnauba auf 200g Wachs)
- + Dadurch extreme Witterungsbeständigkeit & überdurchschnittliche Glanzeigenschaften
- + Bestes Wasserabperlverhalten (Lotus-Effekt)
- + Um den höchsten Qualitätsansprüchen gerecht zu werden wird das Wachs in einem 10 Ltr. Kleinstansatz von Hand in Remseck gefertigt
- + Hochwertige Öle sowie andere natürliche Rohstoffe unterstützen die Schutz- & Glanzwirkung. Sie sorgen für eine einfache und mühelose manuelle Verarbeitung
- + Faires Preis-Leistungs-Verhältnis

PREMIUM VINTAGE WAX -
WHEN PRICE HAS NO PRIORITY!

pro-market



Weitere Informationen finden Sie unter: www.schollconcepts.com/vintage

Pro-Market GmbH • Müllisperg 15 • CH-8722 Kaltbrunn • Tel. +41 (0)55 283 31 44 • Fax. +41 (0)55 283 23 73

info@promarket.ch • www.promarket.ch

Geschätzte Oldtimerfreunde

Wie doch die Zeit vergeht

Die Oldtimersaison 2014, steht im Zeichen zweier kleinen Jubiläen. So sind wir bereits im fünften Jahr in den Stierenstallungen von Zug und auch die Viertelmeile von Ulrichen werden wir das fünfte Mal durchführen. Keine grossen Taten aber doch eine freudige Feststellung, dass Sie mit Ihrem immer wiederkehrenden Anwesen unser Engagement für eine tolle Sache ästimieren. Die Ausfahrt 2 Gipfel - 3 Highlights, über den Oberalp mit Übernachtung in Flims und via Klausenpass zurück führen wir dieses Jahr mit 45 Fahrzeugen durch. Auch da zeigte uns Ihr Anmeldeverhalten, dass Sie unsere Art, eine Ausfahrt zu organisieren, würdigen und dies mit Ihrer Präsenz honorieren. (Ausgebucht)

Das zweite Oldtimerfahrtsicherheitstraining auf dem Seelisberg lässt noch einige Teilnehmer zu. Dies gilt auch für den eidgenössischen Polizeimusik Corso durch Zug, wo wir mit Oldtimer Einsatzfahrzeugen spannende Zwischennummern bieten werden.

Weiter beteiligen wir uns an der 100 Jahr Feier der Brig-Gletsch Dampfbahnen und präsentieren uns mit einem Stand an der ersten Swiss Classic World in Luzern (Oldtimermesse).



Robert Hümbeli, Organisator

Foto: Romina DeBorin

Zu den Anlässen von Zug:

Auch dieses Jahr dürfen wir wieder einigen Clubs eine Vorstellungsplattform zur Verfügung stellen. Zudem ist das Jahr 2014 ein Jahr mit interessanten Marken- und Modelljahrestagen. So wird Maserati 100 jährig, der Mercedes-Benz 300 SL (Flügeltüren), der Ford Thunderbird, die Isabella von Borgward und die Giulietta Sprint von Alfa Romeo feiern ihren 60-igsten und Ford Mustang den 50-igsten Geburtstag. Wir freuen uns zu gegebener Zeit auf möglichst viele Jubiläumsfahrzeuge.

Nebst all dem werden in unserer grossen Festwirtschaft wieder monatlich wechselnde Musikformationen wie die Polizeimusik von Zug, Dixie Deutz, Two Banjos, Swinging Boys und Gente di Mare ihr Bestes geben und sicherlich massgeblich zum guten Gelingen Ihres verdienten Sonntag Morgen Apéros beitragen. An unserer Apérobar vergrössern Sie Ihr Netzwerk oder führen spannende Benzingspräche.

Im September besucht uns Charly Werder mit seinen Models. Er wird mit einem Fotoshooting seine Girls sowie die Marke Maserati in ein spezielles Licht rücken. Soviel sei gesagt, es wird wieder eine tolle Saison mit hoffentlich ein paar unvergesslichen Stunden und mit vielen schönen Momenten.

Zum Programmheft:

Das Heft informiert Sie über sämtliche Veranstaltungen der laufenden OSMT Saison. Beachten Sie die Daten, denn einen kleinen Konflikt hat es gegeben. Das eigentliche Juli Treffen mussten wir wegen eines schon lange verbuchten Zirkus Termins eine Woche, also auf den letzten Juni Sonntag vorverlegen.

Für unseren Bericht „Virus Oldtimer“ haben wir von treuen Besuchern einige Fotos erhalten. Danke all denen, die uns ein Bild geschickt, und damit unserem Programmheft die spezielle Würze vermittelt haben.

Ein grosses Anliegen habe ich noch. Berücksichtigen Sie doch bitte bei Gelegenheit unsere Inserenten. Denn sie sind es, welche uns diesen tollen Anlass ermöglichen. Mit den meisten Werbern hatte ich persönlichen Kontakt. Glauben Sie mir, ich spürte viel Herzblut und Sympathie für unsere Szene.

Ich wünsche Ihnen eine spannende und unfallfreie Saison 2014.

Ihr Robert Hümbeli

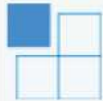
Organisator

Genuss und Service inklusive

Alles nach Ihrem Geschmack

swiss-coffee-concept AG
Peter Jordi
Brunnmatt 14, CH-6330 Cham
Telefon +41 (0)41 785 80 60
Telefax +41 (0)41 785 80 61
info@swiss-coffee-concept.com
www.swiss-coffee-concept.com

swiss coffee-concept



ulrich treuhand



Buchhaltungen

Allgemeine Administration

Personaladministration

Domizilhaltungen

Steuern

Ulrich Treuhand AG

Baarerstrasse 110a · Postfach · 6302 Zug

Telefon +41 41 769 77 77
Fax +41 41 769 77 78
Website www.ulrichtreuhand.ch

TREUHAND | SUISSE

Mitglied des Schweizerischen Treuhänderverbandes
TREUHAND | SUISSE (Sektion Zürich)



Mitglied der Zuger Treuhändervereinigung ZTV



Restaurieren und Verkauf antiker Tanksäulen



ÖFFNUNGSZEITEN:

Montag, 18 bis 21 Uhr



1. Samstag im Monat,
10 bis 16 Uhr



oder nach Vereinbarung

RPR Old Gas Shop, Pelzacker 3, 5053 Staffelbach
Telefon 062 726 16 82 oder 076 310 31 53

www.rpr.ch info@rpr.ch

REPCAR GmbH Automobile

AN- UND VERKAUF VON PERSONENWAGEN & MOTORRÄDERN

Unsere besondere Kompetenz liegt im Verkaufsbereich von qualitativ und preislich interessanten Gebrauchtwagen

Unsere speziellen Leistungen

- Lackbehandlung mit Top-Produkten
- Innenreinigung
- Lederpflege und Auffrischung
- Imprägnierung / Fleckenschutz
- Harzflecken- und Flugrostbeseitigung
- Alufelgen-Reinigung
- Fahrzeugaufbereitung für den Wiederverkauf

NEU! - LED Umbauten

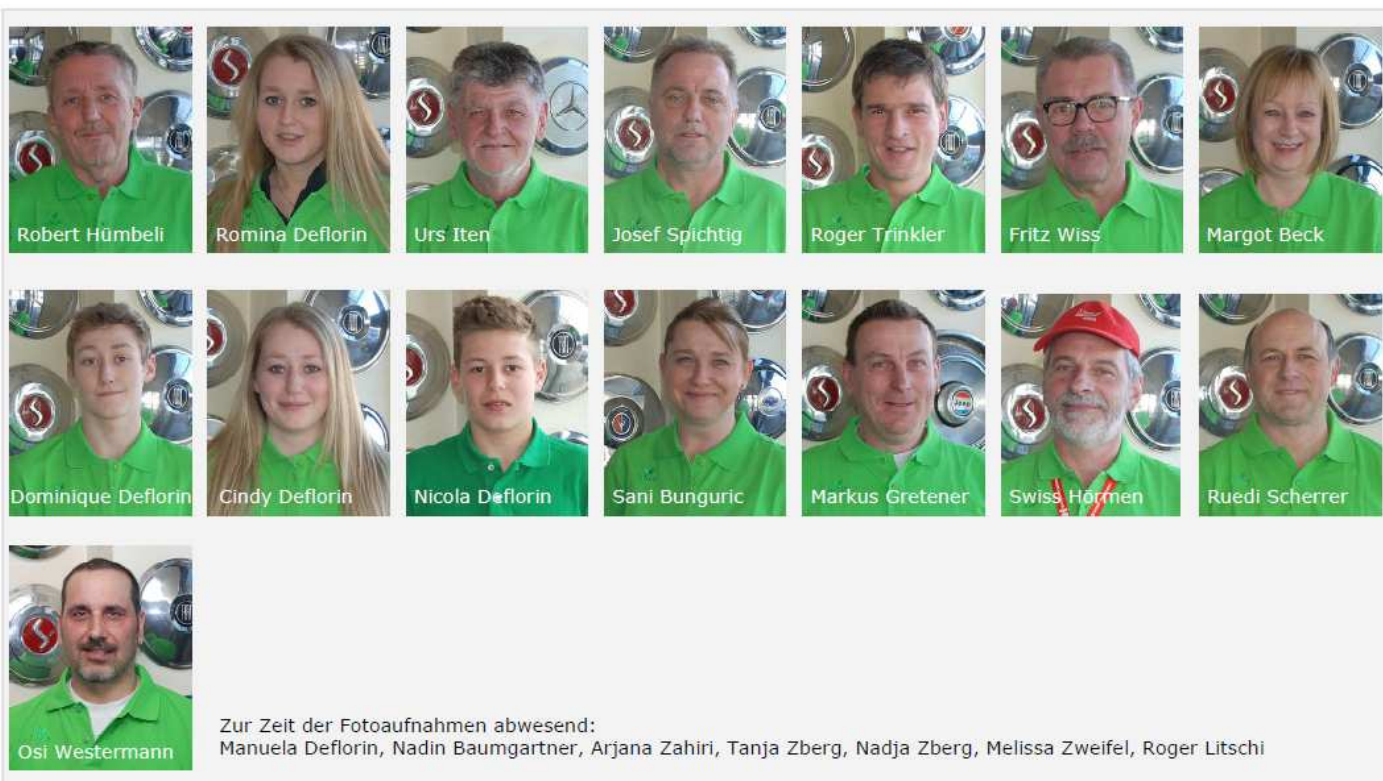
REPCAR Automobile wünscht Ihnen eine gute Fahrt

Repcar GmbH
Engelgässli 2 - 5702 Niederlenz
Tel. 062 892 20 40 - Fax 062 892 20 41
repcar@bluewin.ch
www.repcar-auto.ch





Mitwirkende ohne die unser Anlass undenkbar wäre



Robert Hümbeli

Romina Deflorin

Urs Iten

Josef Spichtig

Roger Trinkler

Fritz Wiss

Margot Beck

Dominique Deflorin

Cindy Deflorin

Nicola Deflorin

Sani Bunguric

Markus Gretener

Swiss Hörmen

Ruedi Scherrer

Osi Westermann

Zur Zeit der Fotoaufnahmen abwesend:
Manuela Deflorin, Nadin Baumgartner, Arjana Zahiri, Tanja Zberg, Nadja Zberg, Melissa Zweifel, Roger Litschi

Samstag Apérotime ab 12:00 Uhr

RAD Chappe



- After Work Apéro
- coole Drinks
- Rauchen erlaubt
- charmante Bedienung
- Deko 120 Radchappen
- Grossleinwand
- Sport- und Videoclips
- monatliche Aktivitäten
- Oldtimer Stammlokal

**Manuela freut sich
auf Deinen Besuch**

RADChappe Bar, Kirchbühl 4, (Kirchenplatz) 6330 Cham, www.radchappe.ch

MO bis DO, 17:00 - 24:00, FR 17:00 - 02:00, SA ab 12:00 Apérotime & 17:00 - 02:00 Uhr

- Etiketten
- Sicherheitsschilder
- Druck u. Schneidesysteme
- Industr. Software
- Druckservice
- Coaching

Ihr kompetenter Partner für industrielle Beschriftungslösungen!

Wir beschäftigen uns mit dem Handel und Vertrieb industrieller Kennzeichnungslösungen auf Basis hochwertiger, selbstklebender Materialien. Unsere Konzentration liegt hierbei primär in der Bereitstellung von Komplettlösungen bestehend aus innovativen Thermotranferdruckern, welche idealerweise Schilderdruck- und Schneidetechnik kombinieren. Unterstützt wird diese Peripherie durch Softwarelösungen, die sowohl europäische Grafikbibliotheken als auch alle in der Industrie üblichen Anwendungen wie Barcodes, ODBC-Funktionen, etc. beinhalten.

Die Beschriftung selbstklebender Materialien unter Verwendung von Thermotranferdruckern bietet dem Kunden völlig flexible Gestaltungsmöglichkeiten, kurze Reaktionszeiten unter Berücksichtigung einer sehr hohen Qualität.

Sie benötigen normgerechte Schilder?

Erstellen Sie in wenigen Minuten perfekte ein- oder mehrfarbige Ausdrücke und Zuschnitte mit dem **Lighthouse CPM-100** zum Beispiel für...

- Rohrmarkierung nach DIN
- Fluchtwegekennzeichnung
- Sicherheitsbeschriftungen
- Brandschutzkennzeichnung
-die Liste ist endlos!



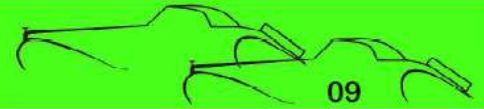
Kabelsalat unter der Motorhaube?

Sie benötigen für Ihre Kennzeichnung Schrumpfschläuche, vorgestanzte Etiketten aus Polyester, Vinyl oder Polypropylen für den Innen- oder Aussenbereich? Sie können sicher sein, dass es für den portablen Etikettendrucker **BMP71** nahezu für jede Anwendungen das passende Material gibt.

Was auch immer Ihre Bedürfnisse sind,
wir bieten Ihnen mit Sicherheit die richtige Lösung an!

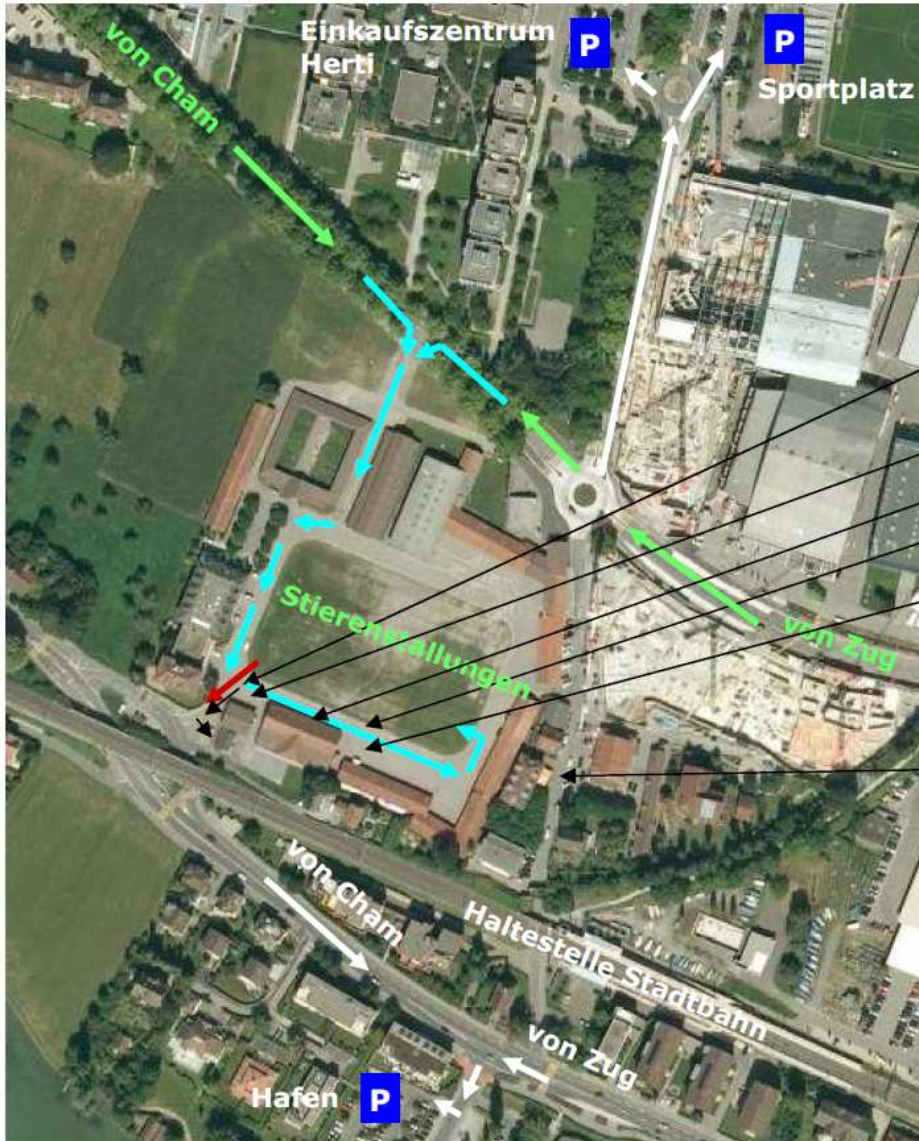


Mit Partnerschaften zu weltweit operierenden Lieferanten wie Lighthouse und BRADY verbinden Kunden auf der ganzen Welt diese Namen mit Qualität, Vertrauen und Stabilität. Getreu unserer Unternehmensphilosophie "Kundenbedürfnisse genau analysieren und die effizienteste Lösung anbieten", sind wir permanent um einen kompromisslosen Service bestrebt und der Kunde darf eine qualifizierte und kompetente Beratung erwarten.



Situationsplan

In der Nähe vom Eisstadion Bossard Arena finden Sie das Areal des Braunviehzuchtverbandes "Stierenstallungen". (Adresse fürs Navi: Chamerstrasse 56, 6300 Zug) Nicht Ortskundige fahren Richtung Eisstadion. Für Besucher ohne Oldtimer gibt es umliegende Parkplätze. Weiter empfehlen wir die Stadtbahn S1 oder die Zuger Verkehrsbetriebe ZVB, Haltestelle Schutzengel.



- Zufahrt
- Einfahrt Oldtimer
- Parkplätze Besucher ohne Oldtimer
- Ausfahrt Oldtimer

WC Anlagen, via Ausfahrt Oldtimer zugänglich

Esscorner, GRILL

Festwirtschaft mit Musik

Apéro Bar

Infostand & Aussteller

Restaurant Brandenburg
Sonntag geschlossen



Ihr Spezialist für französische Oldtimer



Retrogarage

Christian Heussi
Kantonsstrasse 62 • CH-8854 Galgenen
Tel.: +41 55 610 35 70 • Fax: +41 55 460 32 22
chrheussi@datacomm.ch • www.retrogarage.ch
Aufbereitung von hist. Rallye- und Rennfahrzeugen



Wir warten, reparieren und restaurieren auch Ihren Oldtimer



zur DTM (27.-29. Juni 14) mit **SWISS HÖRMEN**



DTM am Norisring

Im Angebot inbegriffen:

- Freitag 27. Juni 10:00 Uhr: Abfahrt ab Baar mit modernem Car, TV, Getränke, Sandwiches on Board,
17:00 Uhr: Ankunft Hotel Merkur Löw's in Nürnberg
19:00 Uhr: Nachtessen im Böhm's Herrenkeller (exkl. Getränke)
Übernachtung im DZ
- Samstag 28. Juni : Frühstücksbuffet, Training und Rennläufe oder Altstadtbummel (freie Wahl)
DTM mit Audi RS-5, BMW M3, Mercedes C Coupe
Formel 3 Euro Serie, Porsche GT3 Cup, VW Scirocco Cup
Übernachtung im DZ
- Sonntag 29. Juni : Frühstücksbuffet, Fahrt zum Norisring (7 Min.)
Tribünenplatz S-Kurve, Videowand, Zugang Fahrerlager,
16:00 Uhr: Rückfahrt
20:00 Uhr: Nachtessen in Buchs (nicht inbegriffen), ca. 23:00 Eintreffen in Baar

CHF 520.-

Teilnehmerzahl Limitiert, Anmeldung bitte schnellstmöglich bei:

Hermann Stocker, HansWaldmannstr. 17, 6340 Baar, **078 740 91 52**, swisshoermen@bluewin.ch



Die Pinot-Noir-Meister

Bester Pinot Noir der Schweiz am 1. GP du Vins CH
Gewinner des Prix Vetropack - Expovina Zürich

Bei 12 Teilnahmen am Mondial du Pinot Noir:
1 Grosse Goldmedaille & 15 Goldmedaillen

Entdecken Sie unsere
Pinot Noir-Kreationen.



GREGOR KUONEN
CAVEAU DE SALQUESCH

CH - 3970 Salgesch
www.gregor-kuonen.ch

Unsere Leidenschaft, Ihr Vergnügen.





Haben Sie die Plakette 2014 schon montiert?

Die **OSMT Jahresplakette** 2014 ist in den Farben hellgrün und dunkelblau.

Der Preis beträgt CHF 48.00. Im Besitz der Jahresplakette geniessen Sie freie Einfahrt (mit Oldtimer) aufs Gelände in Zug. Zudem erhalten Sie Vergünstigungen bei speziellen Anlässen.

Die Plakette kann auch für CHF 100.00 als Gönnerplakette gekauft werden. Mit der Gönnerplakette werden Sie, nebst oben erwähntem, monatlich zu einem Drink an unserer Apéro Bar eingeladen. Zudem wird Ihnen mit der Gönnerplakette an jedem Treffen der Saison 2014 in Zug bis 11:00 Uhr ein Oldtimerparkplatz freigehalten. Die Parkscheine werden monatlich zugeschickt, daher ist die Angabe Ihrer Adresse notwendig.



Halsschmuck in Form einer RADChappe (Westernkrawatte)

Der OSMT Halsschmuck ist in Form einer historischen Alfa Romeo Giulietta Radchappe mit OSMT Emblem. Der Durchmesser beträgt 4 cm. Dabei ist eine Schleife die um den Hals getragen wird. Der Preis beträgt CHF 35.00



Plakette und Radchappe sind am Infostand oder unter www.osmt.ch erhältlich



GOTTHARD
MOTORPARK
WWW.GOTTHARD-MP.CH

GOTTHARD MOTORPARK

WHERE SWISS MOUNTAIN ROADS BEGIN!

Im Herzen der Schweiz bieten wir

STELLFLÄCHEN FÜR IHREN OLDTIMER ODER FAHRZEUG
ZU SEHR ATTRAKTIVEN KUNDENKONDITIONEN.

EINZIGARTIGE EVENTFLÄCHEN FÜR CLUB-EVENTS ODER
FIRMENANLÄSSE.

Mehr dazu unter www.gotthard-mp.ch

Wir freuen uns auf Sie!

Restaurant
Engel

*Wir freuen uns
auf Ihren Besuch!*

Restaurant ENGEL Holzhäusern

Holzhäusernstr. 1,
6343 Holzhäusern-Rotkreuz
041 790 42 69 / 70

info@engel-restaurant.ch www.engel-restaurant.ch

- Spezialitäten: Poulet, Pizzen & saisonale Gerichte
- Schweizer- und italienische Küche
- Hauslieferdienst
- sonnige, grosszügige Gartenterrasse
- genügend Parkplätze
- Bushaltestelle vor dem Haus

POULET IM CHÖRBLI



Täglich geöffnet - Samstag & Sonntag bis 22:00 durchgehend warme Wüchle



**BRITISH
CLASSIC CAR
SPARES**



MINI



JAGUAR



ZENITH



**EBC
BRAKES**



**Chromstossstangen
für Alfa bis VW**



Gotthardstrasse 63
6045 Meggen

Tel. 041 378 0000
Fax. 041 378 0001

www.bccs.ch
mail@bccs.ch

Clubs willkommen

Monatlich wird ein Event im Event organisiert. Nebst Spezialanlässen wie 100 Jahre Maserati oder 50 Jahre Ford Mustang, stellen wir Clubs eine kleine Vorstellungsplattform zur Verfügung.

Melden Sie Ihren Oldtimerverein an und schon bald geniessen Sie mit Ihren Freunden, ein paar unvergessliche Stunden. Nebst dem für Sie bereitgestellten Parkplatz, stellen wir Ihnen gegen Voranmeldung in der Festwirtschaft auch reservierte Tische zur Verfügung. Weiter organisieren wir Ihnen Kaffee und Gipfeli oder den Vereinsapéro.



SWISS CLASSIC WORLD

DIE AUTHENTISCHE
SCHWEIZER
OLDTIMER-MESSE

24. & 25. MAI 2014

**NEUE MESSE
LUZERN,
ALLMEND**

Am 24. und 25. Mai 2014 findet in der neuen Messe Luzern die SWISS CLASSIC WORLD 2014 statt. Eine hochwertige Oldtimer-Messe, bei der klassische Autos und Zweiräder im Mittelpunkt stehen.



Ihre Experten für internationale Mobilität seit 1991.



Internationale Versicherungslösungen

Haben Sie Ihre Gesundheit genauso gut versichert wie Ihren Oldtimer?
Überlassen Sie Ihre Gesundheitsvorsorge nicht dem Zufall!

Kranken- und Unfallversicherung nach Schweizer Standard:

- › Privater Versicherungsschutz lebenslang,
unabhängig von Nationalität und Wohnland
- › Freie Arzt- und Spitalwahl weltweit

Weitere internationale Versicherungen für Private wie für Firmenkunden:

- › Reiseversicherung (Reise-Krankenversicherung)
- › Altersvorsorge
- › Erwerbsausfallversicherung
- › Todesfall- und Invaliditätsversicherung
- › Spezielle Risikoversicherungen
- › Sozialversicherungsabklärungen

Unerlässlich für alle, die sich oft oder lange im Ausland aufhalten.

ASN, Advisory Services Network AG

Bederstrasse 51, Postfach 1585,
CH-8027 Zürich, info@asn.ch
Tel.: +41 43 399 89 89

www.asn.ch



ASN
Services for Expatriates

Programm 4. Mai 2014

Einfahrt Stierenstallungen Zug, ab 09:30 Uhr
 Veranstaltung 10:00 - 13:00 Uhr

Motto: Lotus - Very British

Gastclub 1: Swiss Lotus Team

Gastclub 2: Lotus Seven Owners Switzerland

Musik: Polizeimusik Zug

Natürlich sind auch ALLE anderen Oldtimer, Autos, Motorräder, Feuerwehr-, Landwirtschaftsfahrzeuge und..und... herzlich willkommen.

Man trifft sich zum Sonntagmorgenapéro bei einer Kulisse von 500-600 Fahrzeugen.

Nebst der traditionellen Gastronomie und dem Verpflegungscorner mit Grill, Pizzas und Fischchnusperli sorgt die Apéro Bar für zusätzliche Netzwerkpflge.

Nicht Oldtimerfahrern empfehlen wir die Stadtbahn.



Polizeimusik Zug

Die Polizeimusik Zug leistet seit 1987 einen wichtigen Beitrag zum guten Image der Zuger Polizei in der Bevölkerung. Als musikalische Botschafterin vertritt sie auch die Regierung und den ganzen Kanton Zug. Die Besetzung besteht aus aktiven und pensionierten Polizistinnen und Polizisten, aber auch aus Verwaltungsangestellten sowie Männern und Frauen aus der Privatwirtschaft. Seit 2009 wird die Polizeimusik musikalisch von Roland Hürlimann aus Walchwil geleitet.



Ein paar Eckdaten

1952 gründet Colin Chapman die Firma Lotus Engineering.

1959 wird die Firma in Lotus Components und Lotus Cars aufgeteilt.

Das erste erfolgreiche Serienmodell von Lotus, der Lotus Six, wird als Bausatz vertrieben. Trotz der geringen Stückzahl von ungefähr 100 Wagen, erringt der Lotus Six zahlreiche Erfolge, auch bei Bergrennen.

Der darauf folgende Lotus 8 ist Basismodell für die nachfolgenden Mk 9, Mk 10 und Mk 11.

Der Mk 11 ist dann auch Klassensieger bei den 24h von Le Mans.

1957 produziert Lotus sein erstes ausschliesslich für Rennen gedachtes Auto.

Mit dem Mk 12 beginnt eine erfolgreiche Rennsportkarriere, in deren Verlauf Lotus mehrmals den Weltmeistertitel der Konstrukteure erringt.

Titel und erste Preise, erreicht Colin Chapman dabei nicht in erster Linie durch Leistungssteigerung, sondern durch Leichtbau und neuartige Fertigungsverfahren.

Nicht selten, so werfen ihm Konkurrenten vor, missachtet er elementare Sicherheitsregeln zugunsten fortschrittlicher Technik und verwendet unter anderem „unterdimensionierte“ Bauteile, zum Beispiel sehr filigrane Radaufhängungen.

Festzuhalten bleibt jedoch, dass Chapman beträchtlich zur Weiterentwicklung des Grand-Prix-Rennwagens beigetragen hat. Ein Beispiel dafür ist der Lotus 25 von 1962, dem bis dahin schlanksten und niedrigsten F1-Rennwagen.

1957 kommt der Elite mit einer aerodynamischen, glasfaserverstärkten Karosserie auf dem Markt.

Ende der 50er Jahre zieht Lotus nach Cheshunt. Dort werden die ersten Cortina Lotus produziert.

Später baut man ein neues Werk in Hethelwo wo 1966 die Produktion des Lotus Europa beginnt.

1967 kommt der Elan +2 ins Programm, ein 2+2-Sitzer, der vom 1961er-Elan abgeleitet ist.

1970 produziert man den Esprit, der bis 2004 gebaut wird. Bekannt wird dieser vor allem durch seine Rolle als James Bond Auto in den Filmen - Der Spion, der mich liebte (1977) und in tödlicher Mission (1981).

1982 stirbt Firmengründer Colin Chapman

1986 übernimmt GM die Firma. 1993 verkauft GM die Firma an die ACBN Holdings S.A. des italienischen Unternehmers Romano Artioli, dem auch Bugatti Automobili SpA gehörte. 1996 geht die Mehrheit von Lotus an eine malaysische Firma. Seit 2008 ist Lotus auch auf dem China Markt erhältlich.



1953, Six



1956-1958, Eleven



1957-1972, Seven



1957-1963, Elite



1962-1975, Elan



1966-1975, Europa



1976-2004, Esprit

Weltmeisterlich



Jim Clark, 63/65



Graham Hill, 68



Jochen Rindt, 70



Emerson Fittipaldi, 72



Mario Andretti, 78

Ein Schluck Heimat.

Seit 1862.



Brauerei Baar AG
Langgasse 41, 6340 Baar
brauereibaar.ch
f facebook.com/BrauereiBaar

EIN TRUCK.
EIN PROFITCENTER.

RENAULT
TRUCKS
DELIVER



ALLE VORTEILE INKLUSIVE
RENAULT TRUCKS MASTER + MAXITY

K.GRAF Automobile ag

8932 Mettmenstetten
Tel. 043 466 70 00

Zürichstrasse 30
www.grafauto.ch



Programm 1. Juni 2014

Einfahrt Stierenstellungen Zug, ab 09:30 Uhr
Veranstaltung 10:00 - 13:00 Uhr

Motto: Morgan, flotte Renner auf 3 Rädern

Gastclub 1: Morgan Three Wheeler

Gastclub 2: Morgan Club Schweiz

Musik: Dixie Deutz

Natürlich sind auch ALLE anderen Oldtimer, Autos, Motorräder, Feuerwehr-, Landwirtschaftsfahrzeuge und...und... herzlich willkommen.

Man trifft sich zum Sonntagmorgenapéro bei einer Kulisse von 500-600 Fahrzeugen.

Nebst der traditionellen Gastronomie und dem Verpflegungscorner mit Grill, Pizzas und Fischchnusperli sorgt die Apéro Bar für zusätzliche Netzwerkpfege.

Nicht Oldtimerfahrern empfehlen wir die Stadtbahn.



Dixie Deutz

Was 1983 bei einem Weinbauer in der Drosselgasse in Rüdesheim vor einem Deutz Traktor begann, hat sich im Laufe der Jahre stets weiterentwickelt.

Waren es anfänglich fünf Musikanten, sind es heute sieben. Das Repertoire reicht von Dixie, Oldies, Blues bis über Volkstümlich und Polka. Ein spezieller Mix, der bei jedem Anlass für ein gutes Fest ein Garant ist. Die Musikanten kommen aus Neuheim und Umgebung und musizieren immer noch mit grosser Begeisterung.



Ein paar Eckdaten

1909 gründet Harry Frederick Stanley Morgan (Geb. 1881) in Malvern Link die Firma Morgan.

Zunächst werden dreirädrige Fahrzeuge gebaut, mit Motor und zwei gelenkten Rädern vorne und einem angetriebenen Hinterrad. Das Gewicht des ersten Modells ist ganze 178 kg.

Im Laufe der Jahre wird eine Menge von Modellen gebaut: „Einfache“ Zweisitzer, Viersitzer und sogar Lieferwagen mit Kastenaufbau.

Bis 1934 gibt es ausschliesslich luft- oder wassergekühlte Zweizylinder-Motoren verschiedener Hersteller (sogenannte „Einbaumotoren“ JAP, Matchless, Anzani). Weiter gibt es auch Sport- und Rennversionen.

1928 erreicht ein Threewheeler auf der Brooklands-Rennstrecke eine Höchstgeschwindigkeit von 180 km/h.

1930 bricht Mrs. Gwenda Stewart den Einstunden Weltrekord auf einer Rennstrecke südlich von Paris mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von über 160 km/h.

Ab 1934 kommt die F-Baureihe mit einer anderen Karosserieform hinzu, die sowohl als Zweisitzer, Viersitzer als auch in einer Sportversion produziert wird. „F“ steht für den Ford-Motor. (Vierzylinder-Reihenmotor)

1935 wird der erste vierräderige Prototyp getestet.

1936 beginnt die Serienproduktion des Modells 4/4 (Vierzylinder, vier Räder). Dieses Modell wird heute noch gebaut, zwar leicht verändert, aber konzeptionell gleich. Bei der Modifizierung werden hauptsächlich modernere Motoren und Getriebe eingebaut, damit man den geltenden Gesetzen und Zulassungsbestimmungen gerecht werden kann. Der 4/4 ist das am längsten in Serie gebaute Fahrzeug der Welt.

Von 1936 bis 1938 wird eine neue eigenständige Karosserieform, gebaut. Das sogenannte Drophead Coupé.

1952 wird die Produktion der Morgan-Threewheeler beendet.

1959 stirbt der Gründer, Harry Frederick Stanley Morgan. Nach seinem Tod übernimmt dessen Sohn Peter Morgan die Geschäftsführung.

1963 baut Morgan das erste Modell mit festem Dach und zwar ganze 26 Stk.

1999 übernimmt die 3. Generation, Charles Morgan, die Firma.

2003, am 20. Okt., stirbt Peter Morgan.

Morgan baut heute noch Autos. Neuster Hit, der Threewheeler 2012/14. Alle Morgan-Modelle haben für die Karosserie immer noch ein Holzgerüst auf einem Stahlrahmen – Morgan ist damit der letzte Autohersteller, der noch die klassische Gemischtbauweise verwendet, wie sie im Boots- und Kutschenbau üblich ist.



1910



1920



1930, Mrs. Gwenda Stewart



1936



1952, Drophead Coupé



1963, Morgan 4/4



1963, Morgan Plus 4 Plus



2 Gipfel, 3 Highlights

Oberalppass – Schweizerhof – Klausenpass

Tauchen Sie während Ihrer Fahrt auf einem der schönsten Passwege Europas ab in die Belle Epoque, und machen Sie Halt im Schweizerhof Flims, Romantik Hotel. Hier vergnügten und entspannten sich bereits im Jahre 1903 Feriengäste im einmaligen Jugendstil Ambiente. Diese Grandezza ist noch heute zu spüren. Auch in der vierten Generation bleibt die Familie Schmidt ihren Werten als familiär geführtes Erstklassshotel treu.

Unser Angebot für Sie (gültig im Sommer 2014):

Übernachtung ab CHF 125.00 pro Person im Doppel- oder Einzelzimmer inklusive Willkommensapéro, Frühstück und Zugang zu unserem SPA mit Indoorpool, Caldarium und finnischer Sauna.

Wir freuen uns auf Sie!



2 Pässe Fahrt mit Übernachtung in Flims, 7./8. Juni 2014

Das OK vom Oldtimer Sunday Morning Treffen Zug organisiert am 7./8. Juni 2014 bereits die zweite Ausfahrt nach dem Motto **2 Gipfel, 3 Highlights**, Oberalp/Klausenpass mit Übernachtung im Schweizerhof Flims, Romantik Hotel.

Es sind über 40 Fahrzeuge gemeldet (ausgebucht). Startort ist die Oldtimercafeteria Salento in Altdorf. (Hauptstrasse Flüelen-Altdorf)

Wir freuen uns auf ein gelungenes Weekend im Kreise gleichgesinnter.



Programm:

Ausgebucht

Samstag 7. Juni	10:30 Uhr	Eintreffen in der Oldtimercafeteria Salento in Altdorf Kaffee und Gipfeli Abfahrt Richtung Andermatt — Oberalppass Zwischenhalt auf dem Oberalppass Ankunft Schweizerhof Flims, Romantik Hotel Zeit zur freien Verfügung zB. für Sauna, Indoorpool etc. Apéro - Schweizerhofplatte mit getrockneten & geräucherten Spezialitäten Alpkäse, Trauben, Weisswein aus der Region, Granderwasser und Holundersirup Nachtessen, Übernachtung, Frühstück
Sonntag 8. Juni	10:00 Uhr	Abfahrt Richtung Landquart Apéro im Schloss Sargans, anschliessend Abfahrt über den Klausenpass Zwischenhalt je nach Witterung Urnerboden oder Altdorf und Verabschiedung

Im Angebot inbegriffen sind:

Kaffee & Gipfel in Altdorf, Big Spezial Apéro auf der Veranda des Schweizerhof in Flims umgeben von unseren Oldtimern, Nachtessen (ausg. Getränke), Benützung Indoorpool, Caldarium, Sauna, Übernachtung im Doppel- oder Einzelzimmer, Frühstück.

Diese Route ist auch an andern Wochenenden eine Herausforderung und Sie sind im Schweizerhof Flims, Romantik Hotel immer herzlich willkommen!

Organisation: Robert Hümbeli, www.osmt.ch, Tel 079 214 42 92, Fax: 041 781 11 02
 OSMT Zug, St. Jakobstrasse 20, 6330 Cham



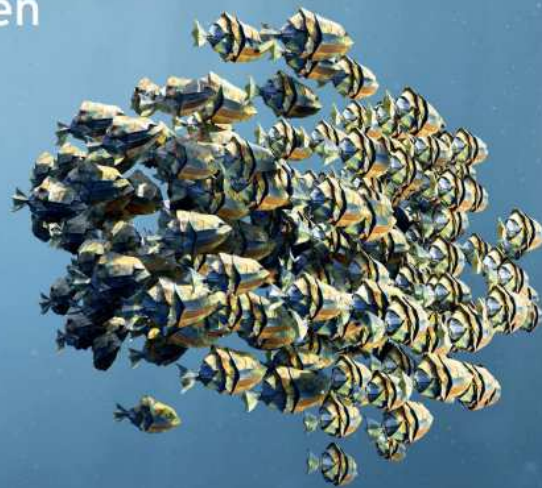
Exklusive Versicherungsleistung für Ihr Schmuckstück.

Nationale Suisse
Generalagentur Zug/Schwyz
Poststrasse 15
6301 Zug
Tel.: 041 727 60 30
Generalagent
André Wigger

die Kunst des Versicherns

nationale
SUISSE

fair banking heisst:
verlässliche Partnerschaften
bieten.



Die Bank Coop in Zug unterstützt als Partner
das «OSMT Oldtimer Sunday-Morning
Treffen».

fair banking
bank coop



Ford Deluxe Sedan
1939
Thomas und Diana Heid, BL



Mercedes-Benz
DB 170 DS 1952
Stefan Arrenbrecht, ZH



Mercedes-Benz
300 „Adenauer“ 1953
Markus & Rosalyn Füglistner,
ZH



Mercedes-Benz 300 SL Coupé
1955
Hans-Georg Bosch, ZH



Chevrolet Impala
Convertible 1959
Dieter Cavegn, FL



MG A 1600
1959
Angus Smith, LU



Volvo PV544 Sport
1959
Sepp und Vreni Berglas, ZH



Mercedes-Benz 190 SL
1960
René Huber, AG



Triumph TR3A
1960
Werner Niederhauser, GR



Austin Healy 3000 MK11
1961
Paul Wallis, SZ



Mercedes-Benz 220 SEB
Cabrio 1963
Urs Rothenbühler, ZG



Alfa Romeo Giulia Spider
1964
Jürg Kauffmann, LU



Lotus Elan S2
1965
Marianne & Robert Mathis, ZH



Ford Mustang 1965
Gregor Wyssbrod &
Süsu Bigler, BE



Ford Mustang 1965
André Hunziker &
Jeany Ebnöther, AG



Ford Mustang 1965
Martin & Patrizia
Baumann, SZ



Fiat 500 F 1965
Franz & Caroline
Nussbaumer, ZG



Jaguar S, 1965
Adrian-Richard Michel
Helene Stauffer, AG



Mercedes-Benz 250 SEC
1965
Deniz Simon, ZH



Jaguar 3.8 S 1966
Martin & Brigitte
Käser - Gander, LU



Ford Mustang, GT 289 Coupé
1966
Andreas und Monika Frei, BE



Triumph TR4
1967
Guido & Esther Hostettler, AG



Porsche 911 1967
Giorgio & Michelle Rossi,
ZG



Ford Mustang
1968
Walter & Rita Baumann, ZH



VW Buggy Karmann GF 1969
Tobias Kranz &
Cristina Balducci, ZG



Albar Buggy S Badboy
1969
Andy Graf & Sandra
Portmann, ZG



MG B Cabrio
1970
Sandra Stromberger, LU



Lotus Europa S2 Hemi
1971
Beat Trachsler, ZH



Fiat Dino
1971
Hugo Wepi, AG



Lotus Elan S4
1971
Urs Bereuter, ZH



Lotus Europa TV
1972
Hans Schneebeil, ZH



Chevrolet Corvette C3
1973
Bruno Huser &
Jacky Fankhauser, ZH



Morgan 4/4 4 Seater
1973
Josef Keller, LU



Triumph TR 6 1973
Josef Spichtig, LU
Swiss Hörmen, ZG



Peugeot 304 S Cabrio
1973
Iris Bürgi & Joe Frey, ZG



Mercedes-Benz 280 SLC
1974
Tobias Giger, LU



Lancia Beta Spider
1977
Roger Widmer, ZH



Alfa Romeo Spider 2000
1979
Gabi & Markus Beer, ZG



VW Passat 1980
Sandro Bigler & Fabienne
Thurgi, BE



Ferrari 308 GTS
1982
Günter Stromberger, LU



Alfa Romeo Spider
1987 Manuela Deflorin, ZG



Chevrolet Cavalier Cabrio RS
2.8 1988
Ferdinand Cathry &
Paddy Schmitter, ZG



BMW 318i Cabrio
1990
René Utzinger, ZH



Honda Civic CRX Targa
1997
Simon Ryles, ZH

NOVIDEM⁺

SWISS HIGH-PERFORMANCE ENGINEERING



IHR PARTNER FÜR INDIVIDUALLÖSUNGEN

- + EXKLUSIVE LEISTUNGSSTEIGERUNGEN MIT CH-HOMOLOGATION
- + NISSAN GT-R PERFORMANCE BY NOVIDEM
- + NOVIDEM KOMPRESSOREN-TECHNIK
- + HOCHLEISTUNGS – ROLLENPRÜFSTAND
- + ENTWICKLUNG VON ELEKTRO- UND HYBRID-PERFORMANCEKONZEPTEN
- + NOVIDEM CLASSIC-CARS
CH-PRÜFUNGEN FÜR ABGAS, GERÄUSCH UND DYNAMIK VON
KLASSISCHEN IMPORTFAHRZEUGEN



PAOLI - EXKLUSIV-VERTRIEB SCHWEIZ



PIRELLI - PERFORMANCE-CENTER



ÖHLINS - STÜTZPUNKT SCHWEIZ



NOVIDEM AG

Seetalstrasse 6 Telefon +41(0)56 675 79 90
CH-5632 Buttwil Telefax +41(0)56 675 79 99

info@novidem.ch · www.novidem.ch

Performance made in Switzerland.





17. Schweizerisches Polizeimusiktreffen 2014 in Zug

Am Wochenende vom 14./15. Juni 2014 findet das 17. Schweizerische Polizeimusiktreffen unter der Federführung des Vereins "Polizeimusik Zug" erstmals im Kanton Zug statt.



Die Musiktradition, der interkantonale Austausch unter Berufsleuten als auch die Geselligkeit werden am Schweizerischen Polizeimusiktreffen gross geschrieben. 16 Musikformationen mit über 700 Musikerinnen und Musikern aus allen Sprachregionen der Schweiz werden an diesem Grossanlass teilnehmen. Dieser beginnt am Samstag mit Auftaktkonzerten in Rotkreuz, Cham und Zug. Anschliessend ziehen die Musikformationen begleitet von verschiedenen historischen Fahrzeugen in einem Festumzug von der Innenstadt zum Fussballstadion Herti Allmend. Dort treten alle Akteure in einem Gemeinschaftskonzert auf. Nebst einem grossen Publikumsaufmarsch werden zahlreiche Ehrengäste aus Politik und Wirtschaft erwartet. In allen Zuger Gemeinden sind zudem am Sonntag Frühschoppenkonzerte geplant.

Gastgeber und Organisator des kulturellen Grossanlasses ist der Verein „Polizeimusik Zug“. Roland Hürlimann aus Walchwil, leitet seit 2009 als Dirigent die Polizeimusik, die als musikalische Botschafterin auch die Regierung und den ganzen Kanton Zug repräsentiert. Damit das Schweizerische Polizeimusiktreffen ein erfolgreiches und bleibendes Erlebnis für alle Teilnehmenden und für die Öffentlichkeit wird, hat sich ein breit abgestütztes Organisationskomitee gebildet. Diesem stehen Landammann Beat Villiger als Ehrenpräsident und Polizeikommandant Karl Walker als Präsident.

Programm:

Samstag, 14. Juni 2014

10:30 bis 11:00 Uhr

Platzkonzerte in Rotkreuz, Cham und Zug

14:30 Uhr

Festumzug durch die Stadt Zug, Zwischennummern mit historischen Fahrzeugen

16:45 Uhr

Festakt und Gesamtchor im Fussballstadion Herti Allmend

Sonntag, 15. Juni 2014

10:00 bis 12:00 Uhr

Frühschoppenkonzerte in allen Zuger Gemeinden, zusammen mit gemeindlichen Musikvereinen - anschliessend Apéro für die Bevölkerung

Weitere Informationen unter www.pmt2014.ch



Historische Einsatzfahrzeuge bilden die Zwischennummern des Umzuges



Ehrenmitglied des Jaguar Drivers' Club
Switzerland und Jurymitglied des jährlichen
Concours d'Élégance Basel René Grossenbacher

Ist Ihr Oldtimer optimal versichert?

Seit einigen Jahren gibt es in der Schweiz die BELMOT® SWISS Oldtimer-Allgefahren-Kaskoversicherung der Mannheimer. Sie wird vom grossen Jaguar-Enthusiasten und Ehrenmitglied des Jaguar Drivers' Club Switzerland René Grossenbacher betreut, der seinerseits Inhaber der *ch.old+youngtimerversicherungen* in Arlesheim ist. Diese Versicherung bietet dem Oldtimer-Besitzer die Möglichkeit, alle seine Klassiker und Liebhaberfahrzeuge mit einer Police zu decken, egal, ob diese regelmässig oder an Rallies gefahren werden, oder sich zerlegt in einer Werksatt befinden.



BELMOT® SWISS

Die massgeschneiderte Kasko-Versicherung für Ihren Oldtimer

Vorteile der Oldtimer-Allgefahren-Kaskoversicherung

- Die einzige Allgefahren-Versicherung für Oldtimer in der Schweiz. So sind u. a. auch mechanische Schädigungen versichert (z.B. Getriebeschaden bei unbeabsichtigtem Verschalten).
- Als Oldtimer können Fahrzeuge, welche mindestens 20jährig sind, versichert werden.
- Keine Kilometerbegrenzung während des Jahres.
- Oldtimer-Rallies, Geschicklichkeits- und Regelmässigkeitsfahrten sind versichert.
- Transporte auf einem Anhänger sind mitversichert.
- Nicht eingelöste oder mit ausländischen Kontrollschildern versehene Fahrzeuge können versichert werden.
- Kein Bonus-/Malussystem, sondern Nettojahresprämien.

Prämienbeispiele bei einem Selbstbehalt von Fr. 2'000.00



Jaguar XK 120 OTS 1953
Versicherungswert Fr. 100'000.00
Jahresprämie Fr. 912.50

- Ford A Sedan 1930, Versicherungswert Fr. 40'000.00
Jahresprämie Fr. 238.35
- Jaguar SS I Saloon 1935, Versicherungswert Fr. 85'000.00
Jahresprämie Fr. 506.50
- Mercedes 190 SL 1960, Versicherungswert Fr. 120'000.00
Jahresprämie Fr. 1'149.75
- Jaguar E-Type S1 1963, Versicherungswert Fr. 75'000.00
Jahresprämie Fr. 718.60
- Peugeot 404 Cabrio 1965, Versicherungswert Fr. 45'000.00
Jahresprämie Fr. 431.20

BELMOT® SWISS Kompetenzzentrum

ch.old+youngtimerversicherungen

Im Langacker 5, Postfach, 4144 Arlesheim
Tel 061/706 77 77, Fax 061/706 77 78
info@belmot.ch, www.belmot.ch

Programm 29. Juni 2014

Einfahrt Stierenstallungen Zug, ab 09:30 Uhr
 Veranstaltung 10:00 - 13:00 Uhr

Motto: 50 Jahre Ford Mustang

Gastclub 1: Swiss Corvair Club

Gastclub 2: Swiss Marcos Club

Musik: Two Banjos

Natürlich sind auch ALLE anderen Oldtimer, Autos, Motorräder, Feuerwehr-, Landwirtschaftsfahrzeuge und..und... herzlich willkommen.

Man trifft sich zum Sonntagmorgenapéro bei einer Kulisse von 500-600 Fahrzeugen.

Nebst der traditionellen Gastronomie und dem Verpflegungscorner mit Grill, Pizzas und Fischchnusperli sorgt die Apéro Bar für zusätzliche Netzwerkpflege.

Nicht Oldtimerfahrern empfehlen wir die Stadtbahn.



Two Banjos

Seit der Gründung im Jahre 1978 ist die Two Banjos Jazzband ihrem stilistischen Konzept über all die Jahre hinweg treu geblieben: den authentischen New-Orleans und Chicago-Jazz der zwanziger und dreissiger Jahre zu pflegen. Darüber hinaus ist die einmalige Originalität ihrer Instrumentierung mit zwei Banjos, einem Souphophon und einem Waschbrett hinter der klassischen Frontlinie mit Trompete, Posaune, Klarinette/Saxophon unverwechselbares Markenzeichen der Band geblieben. Wir freuen uns mit Euch auf Two Banjos.



Ein paar Eckdaten

Im April 1964 präsentiert Ford den Mustang der ersten Generation als Coupé sowie als Cabriolet. Er ist vom Start weg ein Erfolg.

Bei den ersten Exemplaren des Ford Mustangs handelt es sich um weisse Cabriolets mit rotem Interieur.

Am 17. April 1964 wird der Mustang im Rahmen der New Yorker Weltausstellung erstmals gezeigt.

1965 ersetzt ein 3,3-Liter-Reihensechszylinder den 2,8-Liter-Motor. Neu ins Programm kommt der Fastback. Der 4,7-Liter-V8-Motor ist nun auch in schwächeren Varianten mit 200 PS oder 225 PS lieferbar.

Vom Ur-Mustang entstehen in dreieinhalb Jahren 1,293 Millionen Exemplare, darunter 112.600 Fließheck-Coupés und 174.000 Cabriolets.

Ab 1965 baut Carroll Shelby, bekannt durch die Shelby Cobra, auf Basis des Mustang Sondermodelle, die für den Rennsport gedacht, überwiegend aber als Mustang-Hochleistungsvarianten eingesetzt werden.

1967 wird die 2. Version vorgestellt. Optisch sehr ähnlich aber etwas grösser, um vor allem im Motorraum mehr Platz für hubraumstärkere Maschinen zu schaffen. Neu kommt ein 6.4 Liter Motor mit 320 PS dazu.

Vom Mustang der zweiten Generation entstehen in zwei Jahren 789.000 Exemplare, darunter 113.000 Fastback-Modelle und 70.000 Cabriolets.

1969 erscheint der Mustang der 3. Generation. Ebenfalls neu der Mustang Mach I mit bis 7 Liter V8 Motor.

Vom Mustang der dritten Generation produziert Ford in zwei Jahren knapp 497.000 Stück, darunter 35.700 Grande und 113.400 Mach I.

1971 erscheint die 4. Generation, noch wuchtiger. Dies wird von vielen Seiten kritisiert. Daher erreicht er die Stückzahlen früherer Modelle nicht.

1974 erscheint der Mustang II mit kleineren Massen und schwächeren Motorenleistungen (Vier- und Sechszylinder), als Stufen- und Fließheckcoupé. 1975 kommt ein 4.9 Liter V8 mit 124 PS dazu.

Vom Mustang II fertigt Ford in fünf Jahren 1,1 Millionen Stück, davon 89.000 Mach I.

Der Mustang III wird von 1979 bis 1993 produziert. Zahlreiche Leistungsänderungen und Face Liftings muss er in dieser Zeit über sich ergehen lassen.

Im Sommer 1993 läuft die Produktion des Mustang III nach insgesamt 2,5 Millionen Einheiten aus.

1994, zum 30. Geburtstag, führt Ford eine neue Generation als zweitüriges Coupé und Cabriolet in den Versionen Basis, GT und Cobra ein. Die neue Generation des Mustangs basiert auf der Plattform, die aus dem Jahr 1977 stammt, und verfügt über eine hintere Starrachse. Das Basismodell wird von einem 3,8-Liter-V6-Motor mit 147 PS angetrieben, der GT von einem 218 PS leistenden Fünfliter-V8-Motor.

2004 wird auf der North American Auto Show ein neu gestyltes Modell V im Retro-Design vorgestellt. 2009 bis 2014 ist eine überarbeitete Version V auf dem Markt. Ende 2013 stellt Ford die neue Modellgeneration, die Ende 2014 eingeführt wird, vor. Der Wagen wird erneut als Coupé und als Cabriolet angeboten.



Mustang I, 1. Serie, 64-66



Mustang I, 2. Serie, 67-68



Mustang I, 4. Serie, 70-73



Mustang II, 74-78



Mustang III, 79-93



Mustang IV, 94-04



Mustang V, 2. Serie, 09-14

Hans Leupi

Luzernerstrasse 38, 6045 Meggen
Tel. 041 377 38 55
www.leupimoto.ch



Kawasaki

GRÖSSTE AUSWAHL IN DER ZENTRALSCHWEIZ
Immer über 100 Motorräder im Haus
NEU und OCCASION



DUCATI
Service



PIAGGIO

aprilia

Motorräder, Roller, Bikes
Service & Verkauf, Mietfahrzeuge, Bekleidung & Zubehör

Café-Bar
ARCADÉ



MO-FR 06:45 - 20:00 Uhr
SA, SO und Feiertage geschlossen

**They Villiger freut sich
auf Euren Besuch**

Zugerstrasse 39, 6330 Cham
041 783 16 10 www.cafearcade.ch

HARYWOOD GmbH

Products of Harley Davidson
Werkstatt - Shop - Bar

Im Bösch 106 (Industrie West), 6331 Hünenberg

PETER ITTENSOHN

Geschäftsinhaber & Customizer

Tel. 041 792 24 36, Fax 041 792 24 38

E-mail: harywood@harywood.ch

www.harywood.ch

Sport Garage Laure

Porsche An- & Verkauf
Rietlistrasse 1
6343 Neuheim
www.sportgarageaure.ch



Tel. 041 755 22 77, Mobile 079 311 61 35

Programm 3. August 2014

Einfahrt Stierenstallungen Zug, ab 09:30 Uhr
Veranstaltung 10:00 - 13:00 Uhr

Motto: 1954 - Das Jahr der Designikonen

Musik: Swinging Boys

Natürlich sind auch ALLE anderen Oldtimer, Autos, Motorräder, Feuerwehr-, Landwirtschaftsfahrzeuge und..und... herzlich willkommen.

Man trifft sich zum Sonntagmorgenapéro bei einer Kulisse von 500-600 Fahrzeugen.

Nebst der traditionellen Gastronomie und dem Verpflegungscorner mit Grill, Pizzas und Fischchnusperli sorgt die Apéro Bar für zusätzliche Netzwerkpflege.

Nicht Oldtimerfahrern empfehlen wir die Stadtbahn.



www.swingingboys.com



Swinging Boys

Swinging Boys

Der ehemalige Autorennfahrer und Teamchef Walti Brun und seine „Jungs“ unterhalten uns mit verschiedensten Musikrichtungen. Der heutige Wirt vom Restaurant Allmendhuusli in Stans wird uns beweisen dass er nicht nur im Auto „fetzig“ unterwegs war. Wir freuen uns auf die Swinging Boys.



Ein paar Eckdaten zu Autos die 2014 60 Jahre alt werden.

1954 war das Jahr einer Vielzahl unvergänglicher Designikonen. Alfa Romeo enthüllte die bei Bertone gezeichnete Giulietta Sprint, Borgward die Isabella, Ferrari den 250 Europa GT und die Typen Berlinetta und Monza, Ford den Thunderbird, Mercedes-Benz den Roadster 190 SL und den Flügeltüren-Jahrhundertsportwagen 300 SL sowie Porsche den Speedster.

Alfa Romeo baute 1954 die erste auf Grossserie ausgelegte Modellreihe Giulietta. Man setzte neu eine Montagelinie ein und stellte ein Fahrzeug auf den Markt das erstmals für einen grösseren Käuferkreis gedacht war. Dabei liessen es die Hersteller nicht an technischer Raffinesse fehlen. Nicht nur der Zylinderkopf, sondern auch der Motorblock war aus einer leichten und gut Wärme abführenden Aluminiumlegierung gegossen. Gleich zwei obenliegende Nockenwellen machten die Motoren überaus drehzahlfreudig und mit seinen bescheidenen 1300 ccm wurde die Giulietta Sprint in Deutschland zum Porscheschreck.

Die Borgward Isabella war ein Mittelklassewagen der Carl F. W. Borgward G.m.b.H. in Bremen-Sebaldsbrück. Es war das erfolgreichste Modell der Borgward-Gruppe. Ab dem 10. Juni 1954 zunächst unter dem Namen „Hansa 1500“ lief er vom Band. Der Wagen hatte eine neue selbsttragende Karosserie und einen 1500 ccm Motor. Der spätere Name „Isabella“ war nicht das Ergebnis von Marktuntersuchungen, sondern eine spontane Eingebung von Carl F. W. Borgward selbst. Gefragt, was man auf die noch streng geheimen Vorserienmodelle schreiben solle, wenn sie Probefahrten im öffentlichen Verkehr machen, soll Borgward geantwortet haben: „Das ist mir egal; schreibt meinewegen Isabella drauf.“

Ferrari löste 1954 den Europa durch den 250 Europa GT ab. Bei diesem Modell wurde der Colombo-Motor mit einem Bohrung/Hub Verhältnis von 73 x 58,8 verwendet. Mit einem Kubikinhalt von 2953 cm³ leistete er damals 220 PS. Zudem wurde die Querblattfeder der Vorderachse durch Schraubenfedern ersetzt und der Radstand auf 2600 mm verkürzt. Gebaut wurden 1954/55 34 Coupés mit Pininfarina-Karosserie und ein Vignale-Coupé.

Unter der Bezeichnung Mercedes 300 SL wurde er in den Jahren 1954 bis 1957 als Coupé mit Flügeltüren und in den Jahren 1957 bis 1963 als Roadster angeboten. Die Zahl 300 steht in der Verkaufsbezeichnung für ein Zehntel des Hubraums in Kubikzentimeter gemessen, die Zusatzbezeichnung SL soll die Kurzform für „Sport Leicht“ sein. Mercedes-Benz präsentierte den 300 SL im Februar 1954 auf der International Motor Sports Show in New York. 1999 wurde das Fahrzeug von Lesern der deutschen Oldtimer-Zeitschrift Motor Klassik zum „Sportwagen des Jahrhunderts“ gewählt.

Porsche brachte, zunächst nur für den Export in die USA, den Speedster, ein offener Sportwagen mit flacher Windschutzscheibe und einem voll versenkbaren, niedrigeren Verdeck als beim Cabriolet. Die Türen hatten keine Kurbelfenster, sondern Steckscheiben. Schalensitze unterstrichen die sportliche Note des Modells, das wahlweise mit dem 1500- oder 1500-S-Motor geliefert wurde. Preis ab Werk: 12.200,00 DM.



Alfa Romeo Giulietta Sprint



Borgward Isabella



Ferrari 250 Europa GT



Mercedes-Benz 300 SL



Ford Thunderbird



Porsche 356 Speedster

Moto 7 AG
Zugerstrasse 36 T 041 780 88 48
6330 Cham F 041 780 97 04
www.moto7.ch info@moto7.ch



Verkauf Vermietung Bekleidung Reparatur



Way of Life!



Ihr **Suzuki- und Moto Guzzi Partner** mit
kompetenter Beratung,
professioneller Werkstatt und
grosser Auswahl an Motorradbekleidung und Zubehör für jedes Budget.



Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Walti Brun - Zuerst bei der Post, darnach ging die Post ab

Walti Brun, geboren im Oktober 1942 beschritt zunächst die Beamtenlaufbahn bei der Schweizer Post. Nach einer kurzer Zeit, machte er sich mit dem Verleihen von Unterhaltungsautomaten selbständig. 1964 startete er mit der Teilnahme an der Schweizer Meisterschaft seine Rennfahrerlaufbahn auf einem Ford Cortina Lotus. Zudem nahm er an zahlreichen Berg- und Rundstreckenrennen teil.

Ab 1971 fuhr Brun etliche namhafte Siege ein. So gewann er 1971 die Tourenwagen Berg-Europameisterschaft und siegte in seiner Kategorie in Le Mans.

Insgesamt waren es zwischen 1964 und 1980 58 Siege. In seinem Fahrzeugpark fand man in diesen Jahren nebst dem Ford Cortina Lotus, BMW 2002 ti, BMW 2800 CS, BMW 3.0 CSL und Porsche 907.



1964, Brun auf Ford Cortina Lotus



1981, Sieg bei den 24 h von Daytona

Ein weiterer Höhepunkt war 1981 der Sieg auf einem BMW M1 im 24 Stunden Rennen von Daytona mit keinem geringeren Partner als Hans-Joachim Stuck. Im Jahr 1982 gründete Walti dann Brun Motorsport. Er übernahm die BMW M1 und einen Sauber SHS C6, wobei dieser modifiziert und später als Sehcar C6 bekannt wurde. Das neue Team behielt auch Hans-Joachim Stuck als Fahrer, während Walter Brun ebenfalls hinter dem Steuer sass. Nach Problemen mit dem Sehcar erhielt Brun als einer der ersten Privatiers einen Porsche 956, welcher sowohl in der Sportwagen-Weltmeisterschaft als auch in der Deutschen Rennsport-Meisterschaft zum Einsatz kam. Mit dem Porsche war Brun sofort konkurrenzfähig und man fuhr in Most bereits den ersten Teamsieg heraus.

1984 wurde das Sehcar-Projekt eingestellt. Stattdessen kaufte das Team einen zweiten Porsche 956. Mit Jägermeister und Warsteiner erhielt das Team auch neue Sponsoren. Brun, der mit beiden Porsche 956 nun seine erste volle Saison in der Sportwagen-Weltmeisterschaft und in der Deutschen Rennsport-Meisterschaft bestritt, konnte seine Leistung während der Saison kontinuierlich steigern. Schließlich erzielte das Team beim 1000-Kilometer-Rennen von Imola seinen zweiten Rennsieg in der Geschichte. Kurz darauf folgte ein weiterer bei einem Lauf der Deutschen Rennsport-Meisterschaft auf dem Nürburgring. Brun sicherte sich am Ende der Saison seine erste Meisterschaft, indem er die Teamwertung in der Deutschen Rennsport-Meisterschaft gewonnen hatte. Im Folgejahr begann das Team die kombiniert ausgetragene Inter-serie und Deutsche Rennsport-Meisterschaft zu dominieren und erzielte fünf Rennsieg.



1985, Brun im Porsche 956 am Nürburgring



1988, EuroBrun mit Oscar Larauri

Beim 1000-Kilometer-Rennen von Spa-Francorchamps musste das Team allerdings einen schweren Rückschlag hinnehmen, als Stefan Bellof tödlich verunglückte. 1986 fuhr man in Le Mans auf Platz zwei. Ein Sieg gelang in Jerez, ein weiterer folgte. Dies reichte, um die Jaguar- und Porsche-Werksteams zu schlagen und die Teamwertung in der **Sportwagen-Weltmeisterschaft** für sich zu entscheiden. Das Jahr 1987 begann erfolgreich, als Brun Motorsport die Saison mit einem zweiten Platz beim 24-Stunden-Rennen von Daytona eröffnete. Die Jaguar wurden aber immer stärker und so musste Brun die Saison sieglos hinnehmen. Einzige Genugtuung, Brun war einmal mehr, best platziertes Porsche-Team. 1988 bis 1990 setzte Walter Brun auf die Formel 1. Dies erwies sich leider als Fehltritt. Das Team, EuroBrun war zu 46 Grossen Preisen gemeldet. Die beste Platzierung erreichte Oscar Larauri im GP Ungarn mit dem 11. Platz.

Heute ist Walti Brun Wirt und Musiker. Er betreibt das Restaurant Allmendhüslì in Stans. Musiziert wird mit den Swinging Boys.

Text: Robert Hübels, Quelle: Wikipedia

Käse im Offenverkauf
 auserlesene Weine
 Brotwaren
 Milchprodukte
 Früchte und Gemüse

Gourmet
 Metzgerei

Limacher

Chamerstrasse 11, 6331 Hünenberg, 041 780 54 54
 www.gourmet-metzg.ch



Party
 Service

Fahrausbildung und Vergnügen in Seelisberg



Das neue Verkehrssicherheitszentrum Seelisberg aus der Luft: es umfasst eine grosszügige Fahranlage sowie gastliche Holzhäuser

Im wohl abwechslungsreichsten Verkehrssicherheitszentrum des Landes gehen nicht nur Bubenträume in Erfüllung: im Verkehrssicherheitszentrum Seelisberg wartet eine grosszügige Trainingsanlage und modernste Infrastruktur auf all jene, die ihre Fahrkünste verbessern wollen.

Allein die einzigartige Lage in einem Erholungsgebiet hoch über dem Vierwaldstättersee macht den Besuch des Verkehrssicherheitszentrum in Seelisberg bereits zum Erlebnis. Mit dem erneuten Ausbau im Frühling 2013 wird die Piste den höchsten Ansprüchen genügen. Mehrere Gleitflächen, Lastwagen- und Töffschleuderplatte, plötzlich auftauchende Trockenhindernisse, diverse Kurvenradien und Steigungen bzw. Gefällen lassen die BesucherInnen realitätsnahe Übungen sicher erfahren. Nebst den Neulenkern, die hier ihre obligatorische Weiterbildung absolvieren, bietet das Zentrum neu auch massgeschneiderte Kursangebote für Motorradfahrer, Lastwagen- und Carchauffeure (CZV) und Fahrzeugführer jeden Alters, vom Sportfan bis zum Geländewagenbesitzer an, für welche übrigens ein eigener Geländeparcours mit speziellen Übungsplätzen zur Verfügung steht.

Natürlich bietet sich die Anlage nicht nur für die Aus- und Weiterbildung von Fahrzeugführern an. Die einladenden Holzhäuser mit flexibler Raumaufteilung und modernster Business-Infrastruktur bieten bei Bedarf bis 300 Personen Platz für Theorieunterricht, Workshops und Gemütlichkeit - der ideale Rahmen, um neue Produkte zu präsentieren oder um das Personal zu schulen. Spassbetonte Aktivitäten wie Plausch-Wettkämpfe mit Go-Karts, Quads oder Taxifahrten mit Driftspezialisten lassen jede Veranstaltung zum Erlebnis werden. Sobald im Winter die Temperaturen fallen, wird's noch spannender: Dann steht jeweils das spektakuläre Winterdrifting auf dem Programm.

Weitere Informationen unter www.eventseelisberg.ch

2. Fahrsicherheitstraining für Oldtimer

Samstag, 9. August 2014



Bereits zum zweiten Male, organisieren wir ein Fahrsicherheitstraining für Oldtimer. Nebst dem Spass, spielt der Lernfaktor bei diesem Event eine wesentliche Rolle. Sie lernen Ihren Oldie auch in Extremsituationen besser kennen (Nässe, Aquaplaning, Bremsweg etc.). Das Safety driving event center Seelisberg, bietet uns mit Infrastruktur und Instruktoren eine Ausbildung der Extraklasse. Slalom, sicheres und schnelles Bremsen auf unterschiedlichen Oberflächen und ausweichen von plötzlichen Hindernissen.



Sie werden von Instruktoren einen halben Tag "getrimmt". Entweder am Morgen, mit anschliessendem Mittagessen oder am Nachmittag nach vorgängigem Mittagessen. Es sind Old- und Youngtimer bis JG 1990 zugelassen.

Programm:

- ab 08:00 Uhr Eintreffen der Teilnehmer mit Kaffee und Gipfeli
 - 08:30 Uhr Fahrtraining Gruppe Morgen
 - 12:00 Uhr Mittagessen, gemeinsam Gruppe Morgen und Gruppe Nachmittag im Blockhaus
 - 13:30 Uhr Fahrtraining Gruppe Nachmittag
 - 17:00 Uhr Ende der Veranstaltung
- Preis: CHF 220.00 inkl. Mittagessen und alkoholfreie Getränke, Kaffee für den Fahrer
- CHF 25.00 Mittagessen und alkoholfreie Getränke, Kaffee für den Beifahrer

Anmeldung: Tel. 079 214 42 92
Internet, www.osmt.ch
Infostand der Oldtimertreffen Zug

FROHSINN

RESTAURANT & HOTEL

Zugerstrasse 5 • 6403 Küssnacht am Rigi
www.rest-frohsinn.ch • info@rest-frohsinn.ch tel 041 850 14 14 • fax 041 850 14 36

**Schon probiert?
 CORDON BLEUS
 vom Frohsinn sind der HIT!**





Ihr mobiles
Oldtimer-Pflegeset
 für den
perfekten
LOOK!



REINIGUNG



PFLEGE



LACKVERSIEGELUNG



PREIS
CHF229

Pro-Market GmbH
 Müllisperg 15
 8722 Kaltbrunn

Tel. +41 (0)55 283 31 44
 Fax. +41 (0)55 283 23 73
 info@promarket.ch
 www.promarket.ch

Art.: SOLD1

17. August 2014, Grosses Oldtimertreffen (Auto & Töff) in Oberwald



100 Jahre Brig – Gletsch

Festivitäten mit spannendem
Rahmenprogramm entlang der Strecke:

- 27.06.–29.06.2014 in Brig
- 05.07.–06.07.2014 in Naters
- 13.07.2014 in Fiesch
- 15.08.–17.08.2014 in Oberwald

www.mgbahn.ch/100

Wir bringen Sie ins Erlebnis.
www.mgbahn.ch

100BRIG  matterhorn
gotthard bahn
JAHREGLETSCH



STICKEREI
GWUNDERLAND
6340 BAAR

www.gwunderland.ch



T & M Schilter GmbH
OLDTIMER GARAGE

Thomas & Markus Schilter

Frauholzstrasse 32
6422 Steinen

Markus 079 624 26 76
Thomas 079 473 36 94
tmschilter@bluewin.ch
tmschilter.com

Programm 14. September 2014

Einfahrt Stierenstallungen Zug, ab 09:30 Uhr
Veranstaltung 10:00 - 13:00 Uhr

Motto: 100 Jahre Maserati

Fotoshooting mit Charly Werder Models

Musik: Gente di Mare

Natürlich sind auch ALLE anderen Oldtimer, Autos, Motorräder, Feuerwehr-, Landwirtschaftsfahrzeuge und...und... herzlich willkommen.

Man trifft sich zum Sonntagmorgenapéro bei einer Kulisse von 500-600 Fahrzeugen.

Nebst der traditionellen Gastronomie und dem Verpflegungscorner mit Grill, Pizzas und Fischchnusperli sorgt die Apéro Bar für zusätzliche Netzwerkpfege.

Nicht Oldtimerfahrern empfehlen wir die Stadtbahn.



Ein paar Eckdaten

Am 1. Dezember 1914 gründen die fünf Brüder Alfieri, Bindo, Carlo, Ernesto und Ettore Maserati in Bologna die Firma Maserati. Alfieri und Carlo werden als Rennfahrer bekannt.

Der Dreizack als Markenzeichen, entstammt dem Neptunbrunnen von Bologna.

Das Unternehmen baut zunächst ausschliesslich Rennfahrzeuge.

1926 erzielt Maserati seinen ersten Klassensieg bei der Targa Florio in der 1,5-Liter-Klasse.

1939 und 1940 gewinnt man auf dem 6CM die 500 Meilen von Indianapolis.

1942 beginnt der Bau von Lastwagen mit Elektromotor, dies dauert bis 1955.

1946 baut Maserati das erste Serienfahrzeug, den Maserati A6.

Vor allem in den 1950er-Jahren sind die Rennwagen erfolgreich.

1957 gewinnt Maserati mit dem 250F (Juan Manuel Fangio) die Formel 1 WM (bereits der 5. WM Titel).

Mit dem 3500 GT und etwas später dem 3500 Sebring entstehen begehrten Sportwagen ihrer Zeit.

1960 beginnt die Produktion des Tipo 61, wegen seines Gitterrohrrahmens besser bekannt als „Birdcage“.

1967 feiert man als Motorenlieferant von Cooper seinen letzten Formel 1 Erfolg.

Die Modelle Quattroporte I, Mistral, Mexico und Ghibli bilden die Modellpalette dieser Zeit. Der Ghibli ist einer der schnellsten Strassensportwagen seiner Epoche und somit ein grosser Erfolg. Es werden 1247 Stück gebaut, davon 125 Stück als Spyder.

Maserati erreicht damit in dieser Zeit ähnlich hohe Produktionszahlen wie Ferrari.

1968 übernimmt Citroën über 60 Prozent der Firmenaktien. Man entwirft Modelle wie den Khamsin, den Quattroporte III, den Bora und den Merak.

1969 erscheint der Indy als 2+2-Coupé und setzt die Linie des Ghibli mit erweitertem Platzangebot fort. Bis 1975 entstehen Prototypen für eine neue Modellgeneration, unter anderem der „Shimun“ von Giugiaro, gedacht als Nachfolger des Indy. Citroën benutzt für den SM den V6-Motor des Merak und baut 12.000 Stk.

1981 wird der Biturbo vorgestellt, ein sportlicher Zweitürer, der Maserati trotz anfänglicher Qualitätsproblemen das Überleben sichert.

1993 erwirbt Fiat die Aktienmehrheit von Maserati, es entstehen der Ghibli II und der Quattroporte IV.

1997 unterstellt Fiat die Marke Maserati dem Ferrarikonzern.

2005 löst Fiat-Group Maserati aus der Ferrari-Maserati-Group heraus und führt sie als eigenständige AG.

2007 ist ein Rekordjahr. Maserati erzielt den höchsten Absatz in seiner Geschichte und liefert weltweit über 7.300 Fahrzeuge aus.



Gente di Mare

Gente di Mare begleitet uns mit italienischen Evergreens und internationalen Hits.

Es ist immer ein OHrenschmaus die charmante Petra mit ihren fünf Kollegen bei uns zu haben. So durften wir die tollen Songs schon 2012 beim internationalen Fiat 500 Treffen sowie am Corso 2013 geniessen. Wir freuen uns auf Gente di Mare.



1939, 6CM



1947-54, A6



1957, 250F Werksteam



1957-66, 3500 GT



1959-61, Tipo 61 "Birdcage"



1963-67, Mistral Spyder



1966-73, Ghibli GT



1973-82, Merak

Fotoshooting mit Charly Werder Models



Zwei bekannte Models und ein Dressman aus dem Charly Werder Team stehen anlässlich der 100-Jahrfeier von Maserati am 14. September im Rahmen des Oldtimer

Sunday Morning Treffens in Zug vor den Kameras bekannter Modefotografen im Einsatz. Seien Sie als Gast mit dabei, wenn Hannah Loretz und Jacqueline Blume ihre Talente in Mitten der Maserati Palette in Form eines Highlights wie bereits am 84. Auto-Salon Palexpo in Genf in Szene setzen. Mehr Infos unter: www.charlywerdernews.ch

Die Druckerei in Luzern

zuverlässig – schnell – individuell

ABC

ABC DRUCK+KOPIE

Hirschmattstrasse 42
6003 Luzern
Tel. 041 210 91 31
info@abcprint.ch
www.abcprint.ch

Jetzt Mitglied werden

the club



Die neuen Mitgliedschaften

ACS Classic

ACS Travel

ACS Premium

acs-mitte.ch

Automobil Club der Schweiz
Automobile Club de Suisse
Automobile Club Svizzero

ACS Mitte Tellstrasse 55 Telefon +41 62 836 04 04
www.acs-mitte.ch 5000 Aarau info@acs-mitte.ch



Brockenhaus Rigi « das Original » in Küsnacht

➔ **Gratis Abholdienst aller brauchbaren Waren**

Willkommen ist uns alles, was nicht defekt ist und noch einwandfrei funktioniert

➔ **Räumung und Entsorgung von Haus-, Wohnungs- und Büroeinrichtungen**

Wir sind Ihr Ansprechspartner

Besuchen Sie uns an der
Kelmattstrasse 22
6403 Küsnacht a. R.

Öffnungszeiten:
Di – Fr: 13.30 – 17.30 Uhr
Sa: 09.00 – 16.00 Uhr
Mo: geschlossen

Weitere Infos unter: **www.brocken-haus.ch**
oder: **Telefon 041 850 15 20**

13./14. September 2014

INTERNATIONALES BERGRENNEN

für historische Motorräder KÜSSNACHT AM RIGI / SEEBODENALP

Die Vorbereitungen für das Küssnachter Bergrennen laufen bereits auf Hochtouren. Im September werden sich über 200 historische Motorräder der Herausforderung stellen und auf der legendären Bergstrecke auf die Seebodenalp brettern. Die wunderbare Bergkulisse, das Fahrerlager am Fusse der Rigi, die Technik und die Leistung von Mensch und Maschine wird Fahrer und Zuschauer in Begeisterung versetzen.

DIE STRECKE

Das Bergrennen wird auf der Originalstrecke des historischen Rennens aus den 20er und 30er-Jahren des vergangenen Jahrhunderts ausgetragen. Der Start befindet sich in Küssnacht - das Ziel auf der Seebodenalp. Die über fünf Kilometer lange Bergstrecke weist eine durchschnittliche Steigung von 13 Prozent auf – eine Belastung und Herausforderung für Mensch und Maschine.

FASZINATION TECHNIK

Die historischen Motorräder, Seitenwagen und Renndreiräder garantieren Technik und Spektakel. So gehen in unterschiedlichen Kategorien über 200 Motorräder aus der Zeit von 1900 bis 1976 an den Start. Dabei sind die Rennmotorräder der FHRM/FMS Vintage Schweizermeisterschaft nicht zu überhören. Auch historische Automobile sind zu sehen. Auserlesene Fahrzeuge kommen als Begleit- und Vorfahrzeuge zum Einsatz und sind am Start oder im Fahrerlager zu besichtigen.

DAS PROGRAMM

Freitag, 12. September

Bezug Fahrerlager und Fahrzeugabnahme auf der Seebodenalp

Samstag, 13. September

Trainingsläufe mit anschliessendem grossen Oldtimerfest

Sonntag, 14. September

Zwei Wertungsläufe mit anschliessender Siegerehrung

UNVERZICHTBARE HELFER

Für die Durchführung sind wir auf grosse Unterstützung angewiesen. Historischer Motorradrennsport ohne Sponsoren, freiwillige Helfer und Streckenposten ist undenkbar. Mehr als 180 Funktionäre und Helfer sind an der Strecke am Berg und hinter den Kulissen ehrenamtlich für den historischen Motorsport im Einsatz. Ist das auch was für Sie?

Wir freuen uns, wenn auch Sie mit dabei sind – als Sponsor, Fahrer, Helfer oder Gast.

Informationen, Anmeldungen unter www.bergrennen-seebodenalp.ch



US-CARROSSERIE



Urs Steiner

us-carrosserie.ch

Reparaturen • Restaurationen • Neuanfertigungen



Der Berg ruft!



Erfüllen Sie sich Ihren Traum von einer Erlebnisfahrt im britischen Klassiker. Buchen Sie noch heute einen unserer Miet-Roadster unter 043 333 18 18 oder info@oldtimer-garage.com.



Ihr Spezialist für • Classic-Car Service • Beratung • An-/Verkauf • Vermietung
Oldtimer Garage Zürichstrasse 177 8910 Affoltern a/A www.oldtimer-garage.com

MADmotors GmbH

Klassische Fahrzeuge



Ihr Spezialist für britische, französische und Wankelklassiker

- Restaurationen/ Projektmanagement
- Umbauten/ Modifikationen
- Service
- Diagnose
- Nachfertigungen
- Engineering

Besuchen sie unsere Homepage www.madmotors.ch oder kontaktieren sie uns unverbindlich telefonisch oder per Mail.

NSU – Citroen/ Comotor – Mazda
Jensen – MG – Reliant – Land Rover – Jaguar
Citroen – Peugeot – Renault – Panhard

0041 (0)79 359 63 15
martin@madmotors.ch

CH-8451 Kleinandelfingen
www.madmotors.ch

DER NEUE AURIS HYBRID TOURING SPORTS DER WELTWEIT ERSTE VOLLHYBRID-KOMBI



ALWAYS A BETTER WAY



JETZT MIT 6 JAHREN GRATIS-SERVICE.
Ab Fr. 31'100.- oder mit 2,9% Leasing: Fr. 325.- pro Monat.*
Jetzt Probe fahren!

toyota-hybrid.ch

Auto Seiler AG

Rigiweg 27
6343 Holzhäusern/Rotkreuz
Tel. 041 790 14 63
www.autoseilerag.ch

*Empf. Netto-Verkaufspreis nach Abzug des Cash Bonus, inkl. MwSt. Auris Hybrid Touring Sports Luna 1,8 VVT-i HSD®, 100 kW (136 PS), Fr. 32'600.- abzgl. Cash Bonus von Fr. 1'500.- = Fr. 31'100.- oder mtl. Leasingzins Fr. 325.20, Ø Verbrauch 3,7 l/100 km, Ø CO₂-Emissionen 85 g/km, Energieeffizienz-Kategorie A. Ø CO₂-Emissionen aller in der Schweiz immatrikulierten Fahrzeugmodelle: 148 g/km. Abgebildetes Fahrzeug: Auris Hybrid Touring Sports Soli 1,8 VVT-i HSD®, 100 kW (136 PS), Fr. 35'800.- abzgl. Cash Bonus von Fr. 1'500.- = Fr. 34'300.- oder mtl. Leasingzins Fr. 357.10. **Leasingkonditionen:** Effektiver Jahreszins 2,94%, Vollkaskoversicherung obligatorisch, Sonderzahlung 20%, Kaution vom Finanzierungsbetrag 5% (mindestens Fr. 1'000.-), Laufzeit 48 Monate und 10'000 km/Jahr. Eine Leasingvergabe wird nicht gewährt, falls sie zur Überschuldung führt. Der Cash Bonus ist nicht mit dem 2,9% Leasing kumulierbar. Die Verkaufsaktionen sind gültig für Vertragsabschlüsse ab 2. Januar 2014 mit Inverkehrsetzung bis 30. Mai 2014 oder bis auf Widerruf. Toyota Free Service beinhaltet kostenlose Servicearbeiten bis 6 Jahre oder 60'000 km (es gilt das zuerst Erreichte). Inserat zeigt aufpreispflichtige Optionen.

5. **ALETSCHARENA TROPHY** 27. / 28. September 2014

Wallis · Schweiz

Start der diesjährigen Aletsch Arena Trophy, ist die Viertelmeile auf dem Flugfeld Ulrichen.

Nach der Viertelmeile geht es nach Fiesch zum Apéro. Nach dem Zimmerbezug auf der Fiescheralp begeben wir uns zum Moonlightdinner auf dem Eggishorn 2926 M.ü.M. Am Sonntag essen wir im Binntal zu Mittag.

**Viertelmeile
Ulrichen VS
27. Sept. 2014**

Wir bitten auch Teilnehmer die nur am Samstag an der Viertelmeile dabei sind sich anzumelden. DANKE!



Programm Samstag:

- 11:30 Uhr Eintreffen in Ulrichen Flugplatz
- anschl. Fahrzeuge aufstellen, Catering mit musikalischer Unterhaltung im Hangar
- 12:30 Uhr Fahrerbriefing im Hangar
- 13:00 Uhr Start Viertelmeile
- 16:30 Uhr Ende Viertelmeile
- anschl. Apéro in Fiesch Talstation (Für Teilnehmer die „nur“ am Samstag dabei sind „es wäre schön“ aber nicht zwingend)

Wähle zwischen Samstag - oder Weekend Programm. Weitere Infos und Anmeldung unter www.osmt.ch

Für die süßen Momente im Leben

Neu!
Square Cake Box:
Lemon-Cheese
Linzer
Brownie
Mocca
Schoko Plus



Cupcakes
Cookies
Thementorten
Deko-Workshops

www.sweetcakes.ch

FEEL FREE



Sonnenaufgang auf dem Eggishorn – ein unvergessliches Erlebnis!

Jeden Dienstag von Juli bis September Sonnenaufgangsfahrten inkl. Frühstück:
Erwachsene CHF 52.–, ½-Tax CHF 35.–, Kinder/GA CHF 27.–

Sonntag in der Hochsaison Sonnenaufgangsfahrten mit Prosecco-Frühstück und musik. Unterhaltung:
Erwachsene CHF 59.–, ½-Tax CHF 42.–, Kinder/GA CHF 34.–

Weitere Informationen: aletscharena.ch/sonnenaufgang



greatest glacier of the alps

FEEL FREE



Herbstsonne Aletsch

Ihre Wander-Tagespauschale für Aletsch-Bahnanlagen, Tagesteller und div. Sport- und Kulturangebote.
Inkl. MGB-Zugstrecke Mörel–Betten Talstation–Fiesch.

Erwachsene CHF 40.–, ½-Tax Abo/Kinder CHF 32.–, GA CHF 28.–

Ticket Herbstsonne ist für den Transport zu allen 3 Ausfluggipfeln gültig!

Nur bei den Bergbahnen der Aletsch Arena erhältlich!

Weitere Informationen: aletscharena.ch/herbstsonne



greatest glacier of the alps

5. **ALETSCHARENA TROPHY** 27. / 28. September 2014

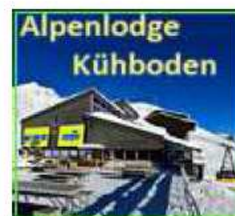
Wallis · Schweiz

Programm Samstag Abend:

18:45 Uhr	Bergfahrt auf die Fiescheralp und Zimmerbezug
19:30 Uhr	Bergfahrt zum Eggishorn
anschliessend	Nachtessen mit musikalischer Unterhaltung & Rahmenprogramm auf 2'926 m.ü.M
22:30 Uhr	Erste Talfahrt zu den Hotels auf der Fiescheralp (für Teilnehmer die früher ins Bett wollen)
23:30	Mitternachtsglühwein im Freien
00:30	Talfahrt zu den Hotels auf der Fiescheralp und "Schlummi" in der Alpenlodge Kühboden



HOTELS:



Programm Sonntag:

ab 07:30 Uhr	Frühstück in den einzelnen Hotels
anschliessend	Freie Verfügung
10:30 Uhr	Talfahrt nach Fiesch
anschliessend	Geschlossene Fahrt ins Binntal
12:00 Uhr	Gemeinsames Mittagessen
ca. 14:00 Uhr	Ende der Veranstaltung und Verabschiedung

Weitere Infos, Preise & Anmeldung
www.osmt.ch oder Telefon 079 214 42 92



M. Freudiger

Transporte - 6023 Rothenburg

täglich für Sie unterwegs!

Telefon 079 341 96 17



“Oh Lord ...”

Der Mercedes-Benz SLS AMG.
Jetzt beim AMG Performance Center Innerschweiz.



AMG



Mercedes-Benz

AUTO KAISER ZUG

EIN UNTERNEHMEN DER *Pierson Sudan* GRUPPE

AUTO KAISER ZUG

Hinterbergstrasse 19-21, 6330 Cham,
Tel. 041 711 24 24, www.auto-kaiser.ch

Warum wir dem Oldtimer Virus verfallen sind

Es gibt zwei Typen Oldtimerliebhaber. Die einen erfreuen sich an der alten, noch überschaubaren Technik und der daraus entstandenen Ideen und Möglichkeiten der Weiterentwicklung. Die andern erinnern sich gerne an die Zeit als noch nicht alles so perfekt sein musste, an die erste Fahrt mit den Grosseltern, an das erste nach Hause kommen des Vater mit dem neuen Auto.

Design und Grösse liessen einem ohne grosse Markenkenntnisse wissen, aus welchem Land welches Fahrzeug kam. Sportlich kam der Engländer daher, pompös zeigte sich der Amerikaner.

Schon in den 60er Jahren hiess es - das ideale Auto hätte das Design und die Rasse eines Italieners, die Bequemlichkeit eines Franzosen, die Zuverlässigkeit eines Deutschen und und... Bei heutigen Autos finden wir dagegen kaum mehr Unterschiede. Zu viele Teile und Ideen kommen aus den verschiedensten Ländern. Ein italienischer Designer zeichnet in Korea und ein deutscher Marketingplaner arbeitet in China. Was geblieben ist sind Erinnerungen, Erinnerungen an die Zeit als der Italiener noch ein Italiener war, mit vielen Pro und „wenigen“ Kontras.

Wenn Heute vier Kinder auf der Hinterbank eines Minis von Zug nach Sedrun fahren müssten, gäbe es mindestens 2 Polizeikontrollen, 3 Mal Anhalten wegen Übelkeit und lange Weile, da der Mini weder Kopfstützen mit Disneyfilmen noch einen USB Anschluss fürs IPAD bietet.

Wenn der Grossvater auf dem Beifahrersitz eine Zigarre rauchte, war es Luxus, Heute wäre es unvernünftig.

Hier ein paar Episoden aus der Zeit als Ausfahren noch ein Erlebnis war und das Auto in jedem Fotoalbum noch den Stellenwert eines Familienmitgliedes hatte.

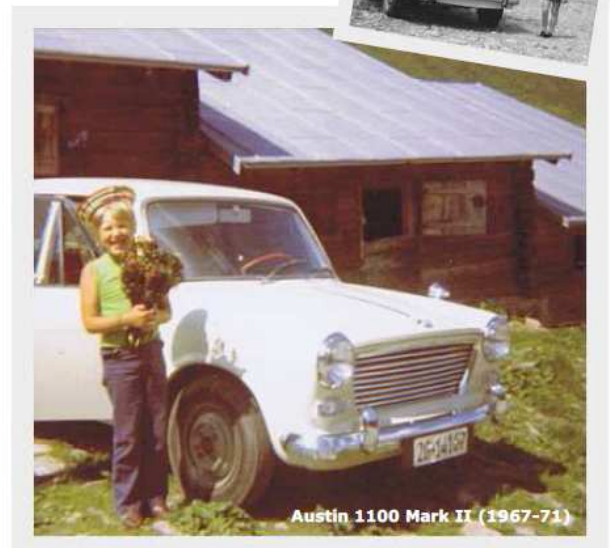
Danke all jenen, die uns diese tollen Fotos zugeschickt haben.



Fiat 1500 C (1964-68)

1965, Heimreise des heutigen OSMT Organistors Robert Hümbeli von der Verkehrsausstellung in München.

Irgendwie kommt das Gefühl auf, dass mit den Jahreszahlen und dem Standort der beiden Fotos etwas nicht stimmt. Viel eher sieht man, dass Robis Blick die Manuela schon damals erfasst hatte und Sie ihn schon zu dieser Zeit mit einem Strauss Alpenrosen zu sich locken wollte.



Austin 1100 Mark II (1967-71)

1970, Manuela Deflorin, Mitorganisatorin OSMT und Lebenspartnerin von Robert Hümbeli beim Familienausflug auf dem Oberalp Pass. (schon damals hellgrün)

ITALO MOTOS



TONI LANGENEGGER
SUMPFFSTRASSE 1
6300 ZUG

TEL. 041 740 07 44
FAX 041 740 14 66

info@italomotos.ch • www.italomotos.ch

CAGIVA • MV AGUSTA • HUSQVARNA
APRILIA • MOTO GUZZI • DUCATI

Da ist alles drin.
Sogar viel Platz.



New Generation Hyundai i10
ab CHF 10'990.--*



HYUNDAI

NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.

K.GRAF
Automobile ag

8932 Mettmenstetten

Tel. 043/466 70 00

* 1.0 Pica, Abb.: 1.2 Premium ab CHF 17'190.--
Normverbrauch gesamt (1.0 / 1.2) 4.6L / 4.9L/100Km
Co2-Ausstoss: 106/114g/km, Energieeffizienz-Kat. C.
CH-Schnitt aller Verkauften Neuwagen: 148g/km.
Unverb. Nettopreisempfehlung, CHF inkl. 8% MwSt.



www.grafauto.ch



★ ★ ★ ★
swisshotel
zug

**Herzlich willkommen in
unserem Haus!**

- Idealste Verkehrslage zwischen Zug und Cham
- 44 Classic Einzel- und Doppelzimmer
4 Junior Suiten, 2 Longstay Suiten
- Konferenz- und Sitzungszimmer
- à la Carte Restaurant
(Mo. - Do. ab 18 Uhr)
- 4-Gang-Lunch-Buffer (Mo. - Fr.)
- kostenlose Parkplätze für unsere Gäste

Swisshotel Zug*** • Chollerstrasse 1 a • 6300 Zug
Telefon 041 747 28 28 • Fax 041 741 45 23
email@swisshotel-zug.ch

www.swisshotel-zug.ch



Mein erster Urlaub am Meer

Mit diesem Jaguar fuhr Familie Käser in den Urlaub nach Spanien. Das war das erste Mal, dass Martin das Ausland bereisen durfte. Der Jaguar war damals mit High Tech, nämlich mit einem der ersten 8 Spur Tonbandgeräten ausgerüstet.

Martin erinnert sich:

Leider besass Vater nur zwei Bänder, das eine war von Heintje und das andere von Jim Reeves. Nach der Spanienreise konnten wohl die ganze Familie die beiden Interpreten nicht mehr hören. Heute aber, wenn ein Stück von Heintje oder Jim Reeves im Radio gespielt wird, kommt unweigerlich die Erinnerung an die Reise mit dem Jaguar nach Spanien.

Im Bild v.l.n.r. Martin, Mutter und Bruder



Familie Käser in Spanien

Heute, 46 Jahre später fährt der damalige Jüngling nicht denjenigen Jaguar von damals, aber den selben Typ in derselben Farbe mit den identischen Lederpolstern. Zusätzlich ist der heutige Jaguar 3,8 S mit der neusten OSMT Plakette 2014 ausgerüstet. Der Jaguar Virus hat Martin auch, wie könnte es anders sein, in beruflicher hinsicht befallen. Neue Jaguars kauft man bei Ihm.

Martin Käser, Huber Premium Cars in Zug, ein echter Jaguar Ansprechpartner. Martin ist mit seiner Frau Brigitte ein treuer Besucher der OSMT Treffen und ein aktiver Teilnehmer unserer Ausflüge.



Jaguar 3.8 S 1967

Martin Käser neben dem Jaguar seines Vaters und vor der Grand Garage Epper in Engelberg wo sein Vater damals Geschäftsführer war.



Die Mobiliar
Versicherungen & Vorsorge

Hans-Peter Schuler

Versicherungs- und Vorsorgeberater

Telefon 041 780 66 30

Mobile 079 431 56 28

Fax 041 780 66 07

hanspeter.schuler@mobi.ch



Seebad Wildenmann
am Zugersee

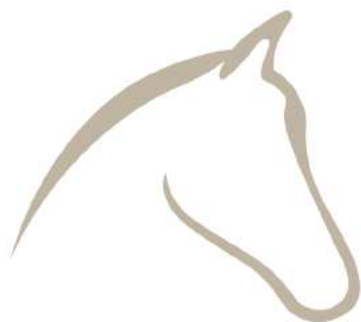


Oldtimer – Zwischenhalt am Zugersee

- zum Apéro
- zu leichten Mittagsspezialitäten
- zu Grilladen am Abend

*Parkplätze
vorhanden*

Das Baditeam freut sich auf zahlreiche Oldtimer ! St. Germanstrasse 1, 6343 Buonas



Raffin**Essen**
aus regionalen Produkten

RÖSSLI

Restaurant & Bar

Sinslerstrasse 4, 6330 Cham
Telefon 041 780 13 18
www.restaurant-roessli.ch

Wir verwandeln auch Ihre Drucksachen in einen Klassiker.



ABC DRUCK+KOPIE

Hirschmattstrasse 42
6003 Luzern
Tel. 041 210 91 31
info@abcprint.ch
www.abcprint.ch



Mit einem Engländer auf Weltreise

MG Midget 1972



Marc-Olivier Chavanne, geb. 7.7.1988 hier bei einer Passfahrt mit seinen Eltern. Heute besucht Marc-Olivier die OSMT Treffen mit diesem Fahrzeug regelmässig. 2013 absolvierte er mit dem MG sogar das Fahrersicherheitstraining für Oldtimer auf dem Seelisberg.



Triumph Herald 1200 Saloon 1963

Herbert Kuster mit Kollegin Fridos 1973 an der Nordsee



Austin Mini 1959 - 2000

Anne Marie Deflorin 1969 in Steinhausen. Kinder v.l.n.r. Manuela, Jolanda und Anita.

Herbert Kuster aus Engelberg, treuer Besucher des OSMT, war in seinen jungen Jahre ein echter Globetrotter. Dies kam sein Triumph, den er anno 1971 zum Schnäppchenpreis von CHF 1'900.00 gekauft hatte, kräftig zu spüren. So bereiste er 1972 Asien bis Afghanistan. 1973 ging es an die Nordsee und 1974 war Grönland-Türkei-Bulgarien angesagt. Dass der Triumph in seinem Herzen Spuren hinterlassen hat, beweist seine Neuanschaffung vor 3 Jahren. Es ist wieder ein Triumph Herald in weiss, nur der Jahrgang 1965 hat sich um 2 Jahre verschoben.



Herbert Kuster links, eigentlich auch immer noch der Gleiche, nur die Haarpracht hat sich ein bisschen nach unten verschoben.

Restaurant Blickensdorf



Restaurant: Montag - Freitag
06.00 - 24.00 Uhr

- Preiswerte Tellergerichte
- Gartenwirtschaft
- Grosser Parkplatz

Restaurant Blickensdorf
Blickensdorferstrasse 4
6340 Baar
☎ 041 761 40 09



Täglich von 10:00 - 24:00 Uhr geöffnet
SA & SO durchgehend warme Küche

Ristorante Pizzeria

1588
RIALTO

Luzernerstrasse 92 - 6333 Hünenberg See
Tel. 041 - 780 62 46 www.ristoranterialto-zg.ch

Topcarzug AG

An- und Verkauf
041 709 00 30

• • •
www.topcarzug.ch



In unserer Filiale an der Chollerstrasse 2 in Zug warten über 200 Top-Gebrauchtfahrzeuge aller Kategorien auf Sie. Die aktuelle und komplette Fahrzeugliste können Sie jederzeit unter www.topcarzug.ch abrufen.

Falls Sie Ihr gepflegtes Fahrzeug unkompliziert verkaufen möchten, unterbreiten wir Ihnen gerne eine unverbindliche Offerte.

Wir freuen uns, Ihnen bei einem Besuch unsere Angebote zu präsentieren!

Alfisto wird man nicht, das ist man



Gerade mal 14 Jahre alt durfte Max neben Vaters zweit grösstem Stolz posieren. So wurde er schon früh vom Alfa Virus erfasst. Heute betreibt Max Bertschinger die Firma Tisenwald Classics AG. Diese befasst sich mit dem Erhalt, der Pflege und dem Handel klassischer Fahrzeuge aus der Nachkriegszeit insbesondere aber der Marke Alfa Romeo. Max Bertschinger Bäretswil, www.tisenwald.ch

Alfa Romeo 2600 SZ Zagato, 2600 ccm, 6 Zylinder, Stückzahl 105

Die heutige, definitive Version dieses Zagato-Coupé's wurde am Frankfurter Autosalon im September 1965 vorgestellt. Erste Prototypen gab es schon ab 1963. Dieses Fahrzeug ist das 21. von nur 105 gebauten Exemplaren. Max Bertschingers Vater kaufte es am 3. Juni 1967 von der mito ag, Sihlbrugg/ZG und verkaufte es Ende 1990 an seinem 70. Geburtstag einem Alfisto aus der Nachbargemeinde Au bei Wädenswil/ZH. Der silbergraue Zagato ist heute - nach zwei Zwischenverkäufen - im Besitz eines norddeutschen Sammlers.

Vreni und Sepp Berglas aus Stäfa sind Besucher des OSMT Treffens in Zug. Letztes Jahr waren Sie zudem mit einem Volvo P1800 1972 auf dem Ausflug 2 Gipfel 3 Highlights mit dabei. Auch im Jahr 2014 wieder angemeldet, dieses mal mit einem Buckel Volvo, freuen wir uns sie wieder dabei zu haben. Früher mit Renault und Pontiac unterwegs, Heute sagen wir "Heja VOLVO"



Vreni auf ihrem Renault 5 von 1971.



Sepp in seinem Pontiac Formular 400 von 1972.

Diverse Oldtimer für Ihren speziellen Anlass



Oldi-Busse bis 62 Plätze Buick, Chevy, Bentley, Cadillac Vespa Calessino 1959

Unsere Tagesfahrten mit mod. Cars zu den grössten Oldtimermärkten:

- 29.03.14 Veterama / Hockenheim
- 11.10.14 Veterama / Mannheim
- 8.11.14 Novegro / Mailand

Ab Lenzburg - Aarau - Neuenkirch

Weitere Infos & Anmeldung: www.Londi.ch oder M. Bättig 079 330 42 15

LONDONBUS Holziken GmbH, Zweigstrasse 4, 5043 Holziken
Tel. 062 721 64 69, www.Londi.ch Mietbusse-Car-Stretchlimo-Oldibusse

Mein Angebot!
Kompetente, bedarfsgerechte & preisgünstige Oldtimerlösungen

Richard Hunger

Bösch 65
 6331 Hünenberg

Telefon 041 761 79 21
 Mobile 079 204 94 44
richard.hunger@piletpartner.ch

P&P **PILET & PARTNER**
 Unabhängige
 Versicherungs- & Finanzberatung



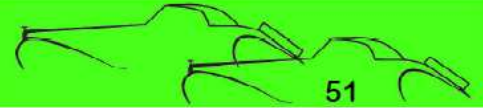
Starkes Team



GARAGE ZIMMERMANN

Hagendorn-Cham • Sinslerstrasse 400 • 041 784 50 20 • www.zimmermann-garage.ch





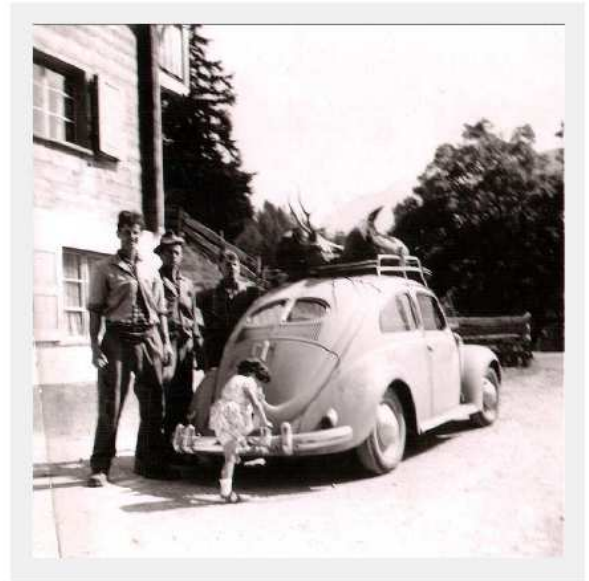
Opa! Stell das „Stumpenrauchen“ ein



VW Käfer 1953

Hans Brehm (der Kleinste im Bild) aus Schiers mit Schwester, Mutter, Tante und Grossvater 1958 am Marmoreraasee. Das Foto schoss der Vater, dem der Käfer gehörte.

Die Familie war auf dem sonntäglichen Ausflug zu sechst unterwegs. Hans Brehm erinnert sich: „Manchmal sass ich hinter der Rücksitzlehne oder beim Grossvater oder der Tante auf dem Schoss“. Plötzlich rief Mutter zum Grossvater nach hinten er solle das Stumpenrauchen aufgeben, da sie den Gestank nicht ertrage. Mein Grossvater rauchte jedoch gar nicht. Da musste mein Vater anhalten und wie er vermutete, wurden durch das Gewicht der Mitfahrer, die Sitzfedern auf die Batterie gedrückt und haben somit einen Kurzschluss verursacht. Der Rauch entstand durch den Kartoffelsack, der anstelle des Batteriedeckels auf der Batterie war.



Der Käfer wurde auch als Transportmittel eingesetzt. Für die Arbeitstransporte war der Beifahrersitz manchmal die ganze Woche ausgebaut. Transportgut: Kaminziegel und Zement.



Morris Minor 1956-71

Sommer 1964, Alexander Kyburz mit Familie in Casenzano (Gambarogno) TI. Man ist gerade über einen „Schmugglerweg“ aus Luino zurückgekommen. Nicht schlecht was, nebst der Grossfamilie, in einem Morris Minor noch alles Platz findet.

Partner für Mercedes-Benz

Auto Monn GmbH

Patrik Monn

Gotthardstrasse 47
CH-6454 Flüelen



Tel.G. 079 439 00 22
Tel.P. 041 870 63 74

www.auto-monn.ch

GARAGE A. KÜNZI



ALLES RUND
UMS AUTO

Steinbullenstrasse 14, 8933 Maschwanden
Tel. 044 767 14 44 Fax. 044 767 14 48

Lassen Sie sich
von unserem Angebot
inspirieren!

www.malerboesiger.ch



Malerei AG, Spritzwerk
Farbencenter

Bösiger

041 761 89 27
www.malerboesiger.ch

DEKORATIVES
TAPETEN
FARBEN
NaturoFloor®
LACKS
REINIGUNG

Malerei AG, Spritzwerk
Farbencenter



041 761 99 27
www.malerboesiger.ch

Eitel - von der Sohle bis zum Scheitel



Manfred Böhlen, Allegro Mod. 1932

Heinz Böhlen, RadChappe Gast und Besucher der OSMT Treffen von Zug übergab uns dieses Foto. Im Bild sein Vater, Bäckermeister Manfred Böhlen JG. 11.1.14, 1914 versteht sich. 100 Jahre alt wäre er dieses Jahr geworden.

Heinz erinnert sich: Dieses Foto haben wir Kinder erst vor 20 Jahren gefunden. Es zeigt unsern Vater auf der Gurnigelstrasse bei Riggisberg BE.

Wir haben nicht schlecht gestaunt was für ein eitler Mensch unser Papa war. Lederanzug, hochgeschnürte Stiefel und selbst die Brillantine in der Frisur fehlte nicht.

Das Foto schoss übrigens unsere Mutter die auf dem Sozius mitfuhr. Damals waren die Strassen noch nicht so eben und die Federung noch nicht so komfortabel. Wir dürfen annehmen, dass dies auf den menschlichen Körper keinen negativen Einfluss hatte, brachte Sie doch uns vier Kinder gesund zur Welt.



Links: Sohn Heinz Böhlen, seit Frühjahr 2014 stolzer Besitzer einer Norton Commando 850 ccm, JG 75



Opel Olympia 1949

Hansruedi Bösiger, treuer Besucher der Oldtimertreffen Zug mit Opel Olympia auf dem Zugerberg (Verzweigung Allenwinden 1959). Hansruedi ist Firmengründer der heutigen Bösiger Malerei AG, die in zweiter Generation von Sohn Markus geführt wird.



Renault Floride 1959-1968

Die wilden 60er, Hansruedi Bösiger 1964 in Rebstein SG in charmanter Begleitung, "ex Freundin" = zukünftige Frau und Geschwister im Renault Floride. Ein Bild das Renault als Prospekttitelbild hätte verwenden können. Hansruedi ist Heute noch treuer Renault Oldtimer Fahrer.

ANTON HÜRLIMANN



FISCHKNUSPERLI

**EICHHOFWEG 2 6318 WALCHWIL
TEL: 041 758 11 36**



DIE ANDERE PIZZA

Geben Sie Ihrem Anlass einen Hauch Italien

**Marlis Kneubühler, 6300 Zug, 079 931 06 94
Probieren Sie unsere Pizzen, wir sind am OSMT**

Apéro, Salat- & Dessertbuffet, Pizzaofen, GRILL

www.pizza-angels.ch

Gastfreundschaft in Beinwil / Freiamt



- gemütliches Lokal
- Schweizer Küche
- saisonale Spezialitäten
- monatliche Aktivitäten
- grosse Gartenwirtschaft
- Parkplätze vor dem Haus

- auserlesene Weine



Ihre Gastgeber Rita & Beat Murer-Heggli freuen sich auf Ihren Besuch

Gasthof Rössli, Mitteldorf 7, 5637 Beinwil Freiamt,
Telefon: 056 668 10 40, www.rössli-beinwil.ch

Café-Restaurant Plaza am Kirchenplatz in Cham



- 365 Tage offen
- Preiswerte Mittagsmenu
- sonnige Aussenplätze
- getrennte Raucherlounge
- Live TV
- Parkplätze vor dem Haus

Seit über 40 Jahren täglich 07:00-19:00 Uhr für Sie da. Wir freuen uns auf Ihren Besuch !

Café-Restaurant Plaza Kirchbühl 5 in Cham

aklin

SERVICETEC

Aklin Servicetec GmbH
Ruessenstrasse 9
CH-6340 Baar

Telefon 041 780 73 73
info@servicetec.ch
www.servicetec.ch

mit uns heben Sie ab

Ihr Spezialist für:

- **Bremsen Reparaturen und MFK Instandstellungen an PW-Anhängern (Eigener Bremsenprüfstand)**
- **Fahrzeugbeleuchtung und Elektrik (Auch LED-Umrüstungen)**
- **Grosses Anhänger-Ersatzteillager**
- **Alu- und CNS-Schweissarbeiten**
- **Hebebühnenvermietung, Möbellift- und Kranarbeiten**
- **Reparaturen und Service an Spezialgeräten und Maschinen**
- **Service - Verkauf - Vermietung**



HUMBAUR

Competence in Trailers

SARIS
AANHANGERS

TRAILERS
Daltec



Dynastie Hübeler - Traktoren, Töff, Auto & Oldtimertreffen

In Benzenschwil AG bot die Firma Ernst Hübeler & Cie einen Autotraktor an. Der Preis mit Mähapparat betrug 1935 2700 Franken. Wegen des geringen Gewichts des

Traktors konnte auf einer Eisenplatte über der Hinterachse ein Einachsanhänger aufgesattelt werden. An einer Vorführung im benachbarten Jonen nahm die halbe Bevölkerung der Gemeinde teil. Ein Zeitzeuge der damals als Schulbub dem Schauspiel beiwohnte, berichtet: „Von Hand wurde ein „riesen Fuder“ Mist geladen. Ernst Hübeler, Fabrikant und Grossonkel vom OSMT Organisator, fuhr los, doch schon bald hob sich die Vorderachse des Zugfahrzeugs von der Strasse ab. Geistesgegenwärtig und mit Mut sprang der Dorfkäser auf das Vorderteil des Traktors und brachte ihn wieder auf die Strasse. Trotz dieses kleinen Malheurs wurden 2 Hübeler Traktoren nach Jonen verkauft.“

Hübeler Traktor E.H.B. 1935

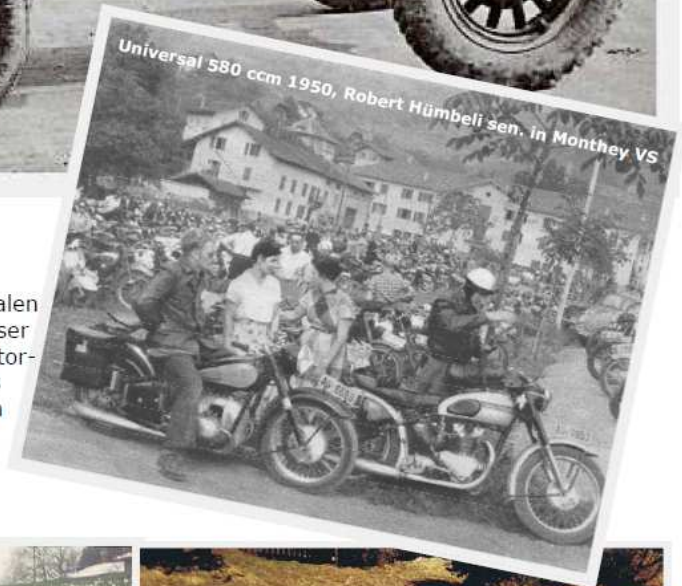
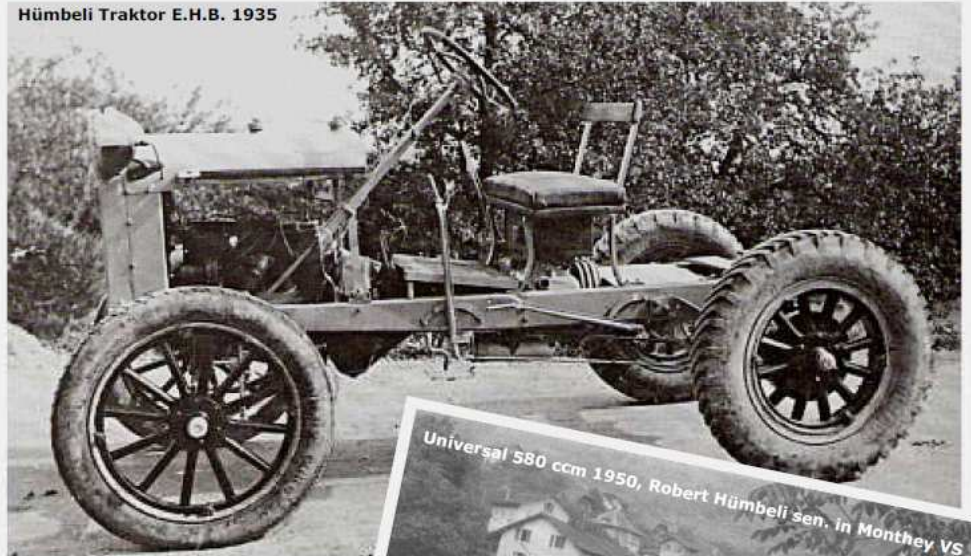


Bild Rechts: Robert Hübeler sen. 1953 in Monthey VS an einem internationalen Töfftreffen. Man startete im Verbund vom Moto-Club-Muri in Muri AG zu dieser Sternfahrt, wie sie damals genannt wurde, und traf im Wallis rund 4000 Motorräder aus ganz Europa. Mit dabei war auch Roberts Vater Gottlieb, ebenfalls auf Universal. Der Moto-Club-Muri organisierte zu dieser Zeit nebst diversen Ausfahrten das Lindenbergrennen, wo Robert 1958 die Siegestrophäe nach Hause trug.



Fiat 125 S Serie 1 (1967–72)



Fiat 132 Serie 1 (1972–81)



Datsun 280 ZX (1979–83)

Vor der „Jungfernfahrt“ 1968 mit Fliege Krawatte und Gilet. Robert Hübeler mit Mutter.

Fahrprüfung bestanden, Vaters Auto bereit, Regazzoni kann kommen! Auf dem nach Hause Weg 1978 in Risch. Der Papa wird's schon richten.

1983 in St. Moritz. Toller Ausflug, wunderschönes Auto, man war noch jung, nur die weissen Socken....? Es war halt Mode.

STALDER
AUTOELEKTRIK



seit 1983

- ➡ **Beratung** Beleuchtung / Natel / Radio / Navigation
- ➡ **Verkauf** Batterie-Service / Oldtimer-Verkabelung
- ➡ **Einbau** Sicherheitszubehör / Fehlerspeicher-Analyse
- ➡ **NEU** Tagfahrlicht nachrüsten (Relais)

Mühlehof 2, 6037 Root, Tel. 041 450 25 25, Fax. 041 450 20 75
Mobile: 079 444 62 00, eMail: stalderr@bluewin.ch



**CHROMSTAHLAUSPUFF-
CENTER**
F. FREI 6074 GISWIL



Tel. 041 675 15 50

Fax 041 675 28 50

www.frei-chromstahlauspuffe.ch

AUTOZEIT

Old + Youngtimer

Die Schweizer Zeitschrift für Old- & Youngtimer



erscheint 6x im Jahr
an allen Kiosken erhältlich

- Old & Youngtimer
- grosse Reportagen
- Veranstaltungskalender
- Technik
- Motorsport
- Schweizer Themen

mit Originalfotos
aus der Zeit

das ideale Geschenk, ein
Abonnement auf die Zeitschrift
AUTOZEIT
Abonnement (6 Ausgaben) CHF 48.00

H+H Historic GmbH, Grenzacherweg 211, CH-4125 Riehen
Telefon +41 61 601 45 25 Mobile 079 598 48 50 Fax + 41 61 601 45 26
info@autozeit.ch www.autozeit.ch



Ein neuer OSMT Partner stellt sich vor

NOVIDEM⁺

SWISS HIGH-PERFORMANCE ENGINEERING



NOVIDEM AG

Wir befassen uns mit viel Begeisterung und Engagement im Bereich der individuellen und fahrzeugspezifischen Leistungssteigerung mittels Optimierungen im Hard- & Softwarebereich. Neben dem eigens patentierten Kompressorsystem und dem bestehenden Know-how, sind wir mit unserem modernsten Rollen- & Motorenprüfstand in der Lage verschiedenste Fahrzeuge und Antriebskonzepte zu entwickeln, prüfen und individuelle Anpassungen vorzunehmen. Auch die Zusammenarbeit mit Fahrzeugherstellern und -Importeuren sowie Gesamtlösungen mit Strassenhomologationen haben bei uns einen grossen Stellenwert.

NOVIDEM⁺ TECHNICS

Exklusiv als Schweizer Hersteller rüsten wir verschiedenste Motoren mit eigener NOVIDEM-Kompressoren-Technik aus.

Individuelle Leistungssteigerungen mit CH-Homologationen. Individuelle Fahrwerksoptimierungen, Anpassungen und Einstellungen auf unserer elektronischen Achsvermessungsanlage.

Bei Novidem werden bereits heute Elektro- und Hybrid-Performancekonzepte entwickelt, um in Zukunft den immer strengeren Anforderungen von Ökologie & Performance gerecht zu werden.

NOVIDEM⁺ CLASSICS

Befasst sich spezifisch mit der Wartung und Instandstellungen von verschiedensten klassischen Rennsport- und Strassenfahrzeugen. CH-Prüfungen für Abgas, Geräusch und Dynamik von klassischen Importfahrzeugen. Motorrevisionen, Motorenaufbau sowie Einstellungen und Optimierungen auf dem Prüfstand werden in den eigenen Räumen durchgeführt. Auch Instandstellungen der elektrischen Anlagen sowie Anfertigungen von Karrosserieteilen oder Auspuffanlagen werden bei uns mit grösster Sorgfalt ausgeführt.



NOVIDEM AG - SEETALSTRASSE 6 - CH-5632 BUTTWIL

TEL: +41 56 675 79 90 - FAX: +41 56 675 79 99 - INFO@NOVIDEM.CH - WWW.NOVIDEM.CH

Hans Binzegger - Nichts ist konstanter als der Wandel

Hans Binzeggers Grossvater Josef war Jäger, Fischer und Bauer im Zugerland. 100 Jahre später ist Zug der Kanton mit dem höchsten Premiumautoanteil in der Schweiz. Josefs Sohn Hans erkannte den Wandel der Zeit rechtzeitig. Deshalb entschied er sich 1931 für eine Automechaniker Lehre. Etwa zur gleichen Zeit starteten drei weitere Berufslaufbahnen die sich ebenfalls zu späteren Autopionieren des Kantons Zug etablierten. Ihre Namen: Kaiser, Huber, Iten.

Hans Binzegger arbeitete als Angestellter in der Zentralgarage in Zug und später in der Falkengarage in Baar. Während des zweiten Weltkrieges erarbeitete sich Binzegger mit dem Umbau auf Holzvergaser für schwere Lastwagen einen guten Ruf.



Baarerstrasse Zug in den 30er Jahren



Hans Junior und Hans Senior

1953 fiel dann der Startschuss fürs eigene Unternehmen. Schon bald war Binzegger DKW Vertreter und bereits 1955 realisierte er den Neubau an der Zugerstrasse. (Heutiger Stammsitz der Binzegger-Unternehmung) Nun wurde neben DKW eine zweite Marke ins Auge gefasst. Man avisierte Borgward. Kaum waren die Verträge unterzeichnet, stellte man Ungereimtheiten fest. Kurzerhand entschied man sich für Peugeot. Der 403 war damals das Paraded Pferd der Franzosen. Er liess sich verkaufen wie warme Weggli wie Hans Senior es zu sagen pflegte. 1961 ging übrigens die Marke Borgward in Konkurs.

Im Obergeschoss der Garage wuchs Hans Junior auf. Ihm war die Faszination Automobil schon in die Wiege gelegt. So war es naheliegend, dass sich auch Hans Junior intensiv fürs Unternehmen einsetzte. Dadurch wuchs die Garage und es kamen neue Marken wie Rover und MG dazu. 1965 wurde aus DKW Audi. Durch diese Umstrukturierung sollte nun die Marke VW noch aufgenommen werden. Da es aber im Kanton Zug bereits fünf VW Vertretungen gab nahm man das Angebot nicht an und verabschiedete Audi. Anschliessend kontaktierte man die General Motors in Biel und übernahm die Marken Vauxhall und Bedford. 1967 wurde ein zusätzliches Grundstück in unmittelbarer Nähe erworben.



1957 Hans Binzegger Senior, Peugeot und DKW Vertreter



1979 Werbefoto mit den 4x4 Subarus der ersten Generation

Dass es mit Vauxhall ein schnelles Ende nahm, konnte auch GM-Suisse mit gewissen Aktionen nicht verhindern. So sah man sich bei den Binzeggers wieder einmal nach neuen Möglichkeiten um.

Ende der sechziger Jahre kamen die Japaner in die Schweiz.

Ab dem 1. Mai 1969 war die Garage Binzegger offizieller Datsun Vertreter. Da Peugeot diesen Schritt nicht unbedingt schätzte, überschrieb Hans Senior die Neufeldgarage auf der gegenüberliegenden Strassenseite seinem Sohn Hans Junior. Dieser holte 1971 zusätzlich Land Rover nach Zug.

1979 übernahm man obwohl vom Design gar nicht begeistert und von Händlerkollegen ausgelacht, die Marke Subaru. Auf die Frage, ob sich der Subaru gut verkaufen lies, erzählte Hans mit einem verschmitzten lächeln:

Ich habe in meinem ganzen Leben nie so viele Kaufverträge abgeschlossen wie an einem Samstag als am Vorabend vor der Sendung Aktenzeichen XY ein fünfminütiger TV Werbespot mit Bernhard Russi eingespielt wurde.

Nach mehr als sechzig Jahren Autogewerbe könnte man natürlich auf unzählige Anekdoten und Episoden zurück blicken.

Es gab zahlreiche Marken die verschwanden und es gab einige Marken die neu dazu gekommen sind. Der Lauf der Autozeit. Aber eines ist sicher, auch in Zukunft werden tolle Autos entwickelt und gebaut. Dass diese unter die Leute kommen, dafür sind traditionelle Autohäuser mit Erfahrung wichtig.

Die Dynastie Binzegger ist heute in der dritten Generation. Silvio leitet die Centralgarage mit Subaru und Nissan sowie MG/Rover-Service und Remo führt die Neufeldgarage mit Kia und Suzuki schräg gegenüber.

Binzegger: 1 Name, 2 Garagen, 5 Automarken



Seit 61 Jahren den Kunden verpflichtet

Die Neufeld- und Centralgarage sind Bestandteil eines klassischen Familienunternehmens. 1953 gründete Hans Binzegger Senior das Unternehmen und mit Remo und Silvio Binzegger steht bereits die dritte Generation im Dienst der treuen Kundschaft.

Mit dem Bau der neuen Ausstellungshalle ist in der Neufeldgarage zur Freundlichkeit und Kundenorientiertheit ein frischer Wind in das Unternehmen hinzugekommen. In der grosszügigen und hohen Halle, die mit viel Glas ausgestattet ist, fühlt man sich sofort wohl und kann die breite Saab-, KIA-, und Suzuki-Palette in aller Ruhe begutachten.

In der schönen und gemütlichen Umgebung der Centralgarage zeigen wir gerne die neusten Modelle und das Zubehör, damit sich unsere Kunden dank den sparsamen Nissan- und Subaru-Fahrzeugen weiterhin am Autofahren erfreuen können.

Neufeldgarage

Zugerstrasse 47

6340 Baar

Telefon 041 761 00 53

verkauf@garage-binzegger.ch

www.garage-binzegger.ch

Centralgarage

Zugerstrasse 58

6340 Baar

Telefon 041 769 70 80

info@centralgarage-baar.ch

www.centralgarage-baar.ch





Seit 1977 Ihr Partner für alle Klassiker

GRÖSSTE, PERMANENTE VERKAUFS-AUSSTELLUNG IM RAUM ZÜRICH.

Seit über 35 Jahren befassen wir uns mit dem An- und Verkauf von Liebhaber-Fahrzeugen der Nachkriegszeit und haben ständig 60 bis 80 restaurierte oder unrestaurierte Old- und Youngtimer in allen Preisklassen an Lager. Wir verkaufen Ihr Fahrzeug auch im Auftrag oder suchen jedes beliebige Sammlerfahrzeug für Sie.

Besuchen Sie uns in Oberweningen (bei Dielsdorf, zwischen Zürich und Koblenz) oder auf www.oldtimers.ch.
Es lohnt sich.



TOURING GARAGE AG Klassische Fahrzeuge + Sportwagen

Wehntalerstrasse 25, CH-8165 Oberweningen
Tel. +41 (0)44 856 11 11, Fax +41 (0)44 856 17 28
info@oldtimers.ch, www.oldtimers.ch