



# ACS AKTUELL AUTO + MOBIL

Automobil Club der Schweiz  
ACS Sektion Luzern,  
Ob- und Nidwalden

ACS AKTUELL/AUTO+MOBIL  
ZENTRALSCHWEIZ  
83. Jahrgang  
6-09 / Dezember 2009



- *Mobiles Kultur-Gut - mitten in der Stadt Zug*
- *Editorial zum Verkehrszuwachs in der Schweiz*
- *A2 "Cityring": GUTE NACHT (in und um) LUZERN*
- *Vom Schlusshöck '09 der ACS Motorrad Gruppe*
- *Ferien-, Musik- und Erlebnisreisen mit ACS/HEGGLI*
- *ACS-Spezialangebot: Vergünstigt auf den Titlis!*
- *Szenenapplaus für den Trendsetter Renault Scenic und Frischzellenkur für den Subaru Legacy (im Bild)*

## Mobile Nostalgie



### Mobiles Kultur-Gut - mitten in der Stadt Zug

Zum Abschluss der diesjährigen Saison des 1999 ins Leben gerufenen und sich grösster Beliebtheit erfreuenden monatlichen Oldtimer Sunday Morning-Treffens OSMT organisierte dessen OK-Chef Robert Hübner (rechts) nach 2007 den zweiten Corso mitten durch das Zentrum der Stadt Zug.

Nach dem Stell- (besser: Fahr-) Dich-Ein am letzten September-Sonntag auf dem Siemens-Areal in Zug formierten sich nach der Mittagsstunde um die 250 Klassiker zu einem imposanten Corso, eingereiht nach ihrem Alter mit Jahrgängen zwischen 1904 und 1974. Dann bewegte sich der automobilihistorische Konvoi in Richtung Stadtzentrum, das für alle anderen Verkehrsteilnehmer gänzlich gesperrt war (!). Zusammengestellt in thematische und epochenmässige Kleinstgruppen wurden diese auf der Zuger Seepromenade Vorstadt von Bernhard Täschler, dem Präsidenten der ACS Sektion Mitte, sachkundig vorgestellt. Eine grosse Zuschauermenge verfolgte das Geschehen und die via Postplatz und Bahnhofstrasse durch das Zentrum paradiierenden Klassiker, deren Besetzungen sich bekleidungsmässig epochegemäss ausstaffiert hatten. Anschliessend stellten sich die Oldtimer auf und um den Bundesplatz zur Schau, wo sie hautnah bestaunt, begutachtet und kommentiert wurden.

Ein gelungener Anlass, der manifestierte, dass Klassikmobile veritables Kultur-Gut sind, sehr zur Freude der Teilnehmenden, wie aber auch der spontan Beifall zollenden Zuschauer. Kf



Auch nach 50 Jahren die allerreinste Cockpit-Augenweide im Jaguar, Porsche und Ferrari

